

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek	10/2021
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: TÝM/SAGASTA - Tanvald - Kořenov



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

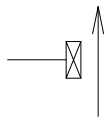
Vypracoval: <i>Kovařík</i> Ing. Václav Kovařík	Zodp. projektant: <i>M. Rykl</i> Ing. Miroslav Rykl	Kontroloval: <i>Rentka</i> Ing. Jakub Rentka	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1			
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov			
SO 04-10-01 Dolní Polubný (mimo) - Kořenov (mimo), železniční svršek SO 04-11-01 Dolní Polubný (mimo) - Kořenov (mimo), železniční spodek			Formát: A4 Datum: 11/2021 Účel: DSP+PDPS Č. zakázky: 64020136
Obsah dokumentace: PŘÍČNÉ ŘEZY			Změna: Č. kopie: Měřítko: 1:100 Část dokumentace: E.1.1.4 Č. přílohy: .04

Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 30.750 km

$$\frac{\text{ČDT } 2,500 \text{ m od osy}}{\text{ČDT } 2,400 \text{ m od osy}} = \frac{\text{vodovod } 3,300 \text{ m od osy}}{\text{ČDT } 2,500 \text{ m od osy}}$$

> 10 m od osy koleje



543,000

1:1.25

543,724543,697

4

1:2.5

- Kolejnice – T stávající
- Švěřka – stávající
- Pražec – ocelový korytkový stávající
- Podkladnice – bez

skála

SROVNÁVACÍ ROVINA 539,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:

3,000

3,000

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,030

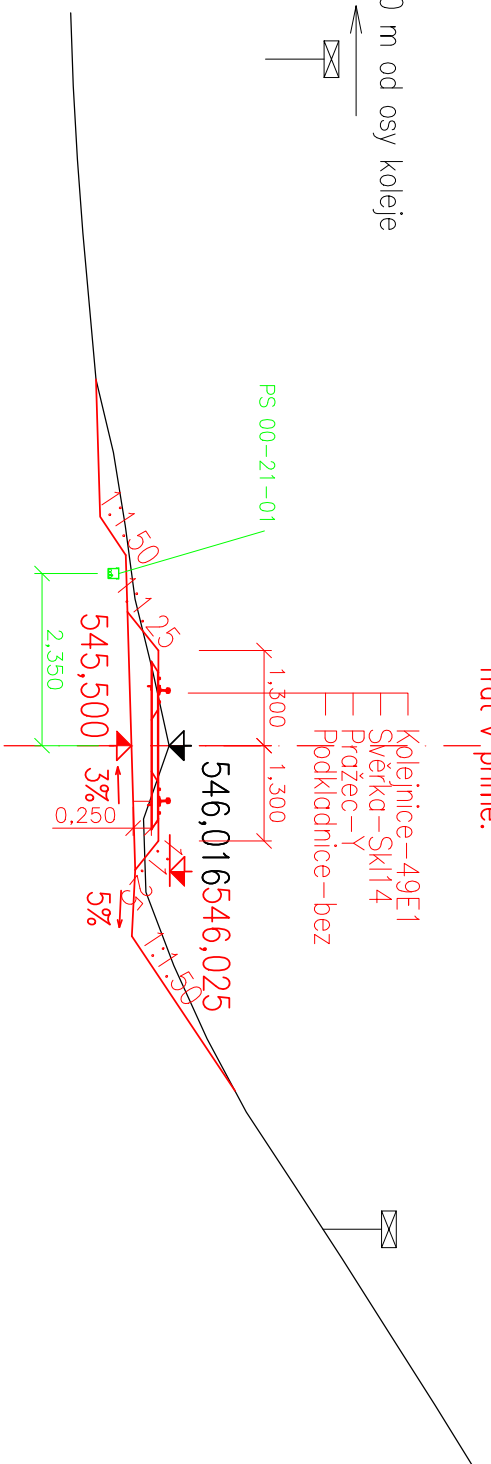
Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 30.800 km

$$= \frac{\overline{\dot{Q}_{DT\ 2,100}}}{\overline{\dot{Q}_{DT\ 2,200}}} \frac{\overline{m\ od\ osy}}{\overline{m\ od\ osy}}$$

2,200 m od sy

Trat' v přímé.

> 10 m od osy koleje



SROVNÁVACÍ ROVINA 541,000 m

OSO VÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

POSUNY OS KOLEJÍ:

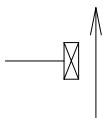
2,600

2,600

0.030

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 30.850 km

> 10 m od osy koleje

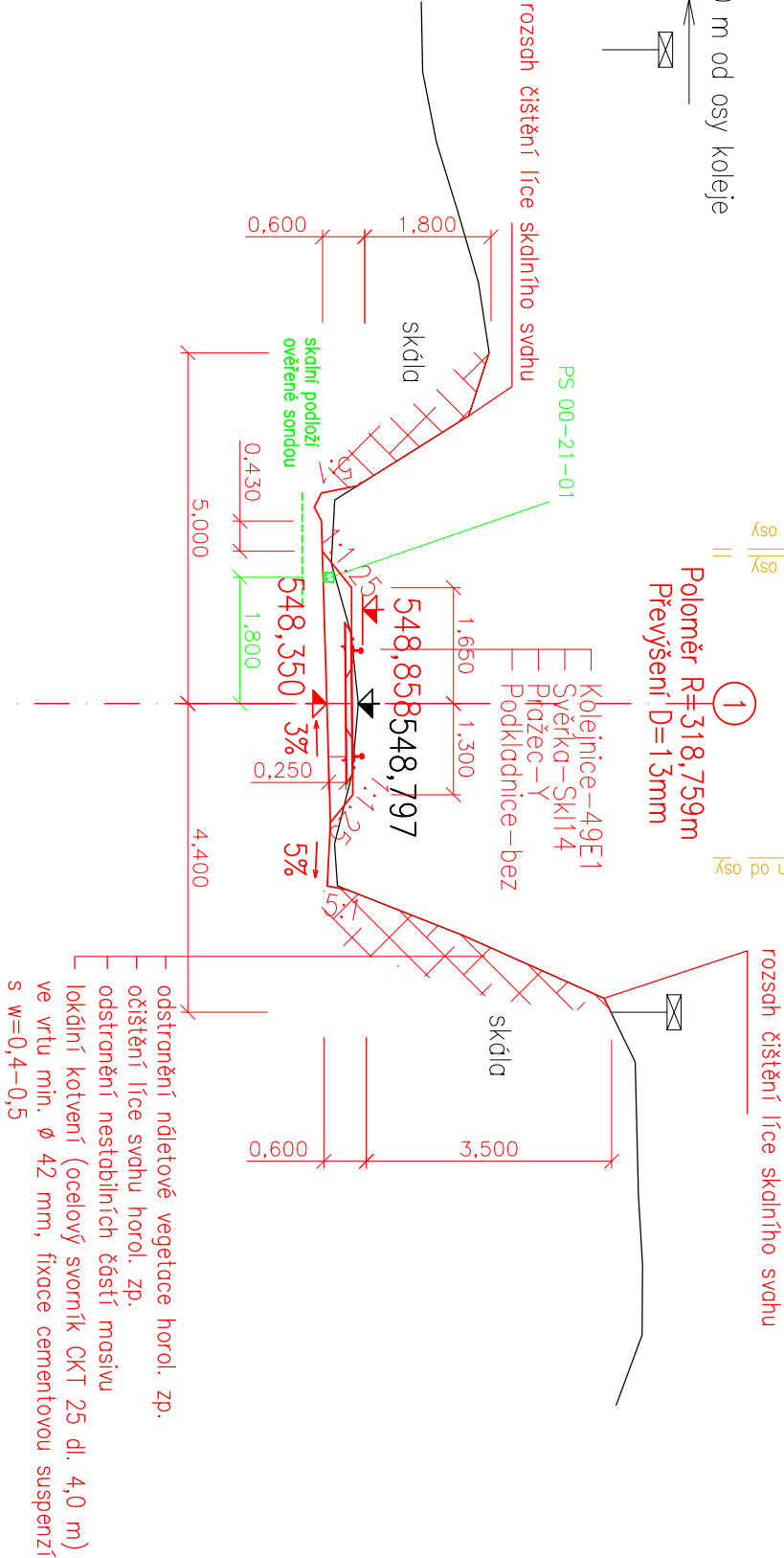


$$\begin{aligned} & \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ &= \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \end{aligned}$$

$$\text{vodovod } 2,200 \text{ m od osy}$$

①
Poloměr $R=318,759\text{m}$
Převýšení $D=13\text{mm}$

Kolejnice-49E1
Svěrka-Skl14
Plažec-Y
Podkladnice-bez



SROVNÁVACÍ ROVINA 543,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:

2,600

2,600

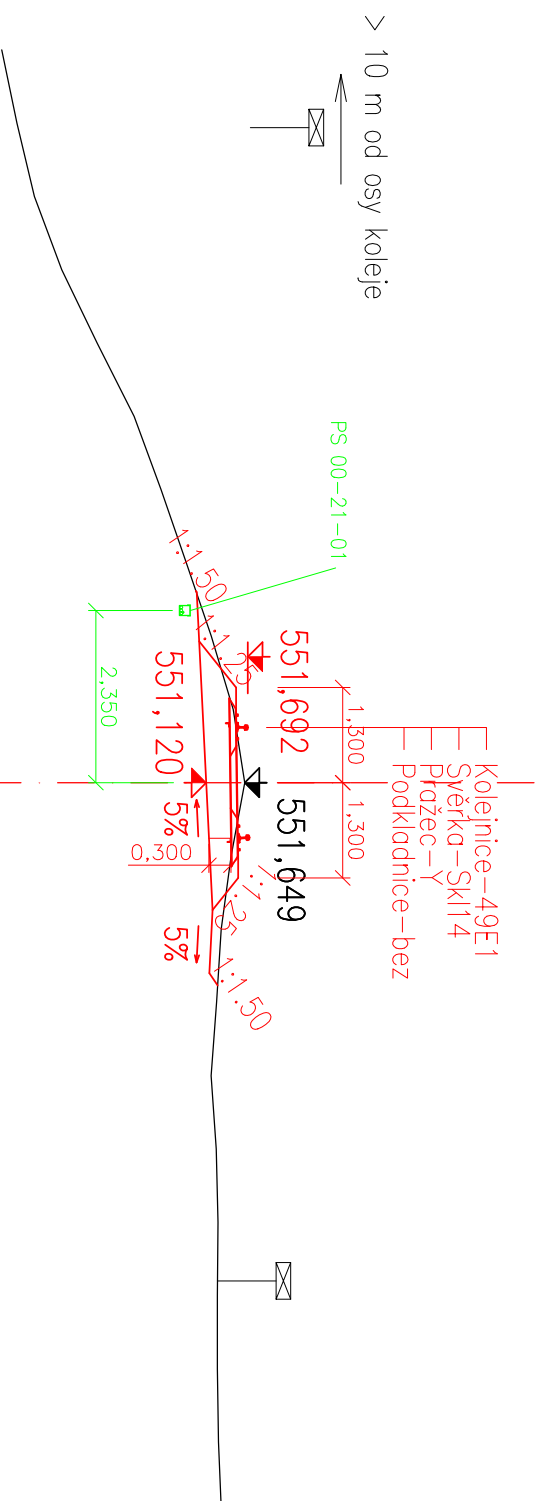
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,015

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 30.900 km

$$\frac{\overline{\text{CDT}}_{2,100} \text{ m od } \text{osy}}{\overline{\text{CDT}}_{2,200} \text{ m od } \text{osy}} = \frac{\text{mod od } 2,200 \text{ osy}}{\text{mod od } 2,100 \text{ osy}}$$

1 Poloměr $R=200\text{m}$
Převýšení $D=20\text{mm}$



> 10 m od osy koleje

SROVNÁVACÍ ROVINA 546,000 m		
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:		0,085

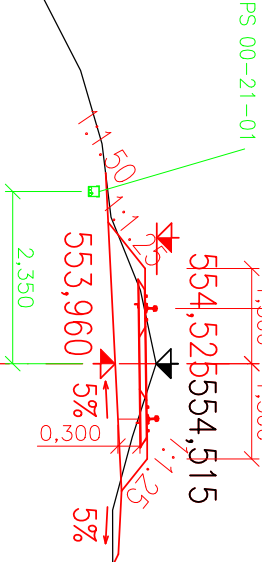
Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 30.950 km

$$\begin{aligned} \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ \text{vodorov } 2,200 \text{ m od osy} \\ = \end{aligned}$$

①
Poloměr R=200m
Převýšení D=20mm

- Kolejnice—49E1
- Svěrka—Sk14
- Pražec—Y
- Podkladnice—bez



SROVNÁVACÍ ROVINA 549,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

2,600

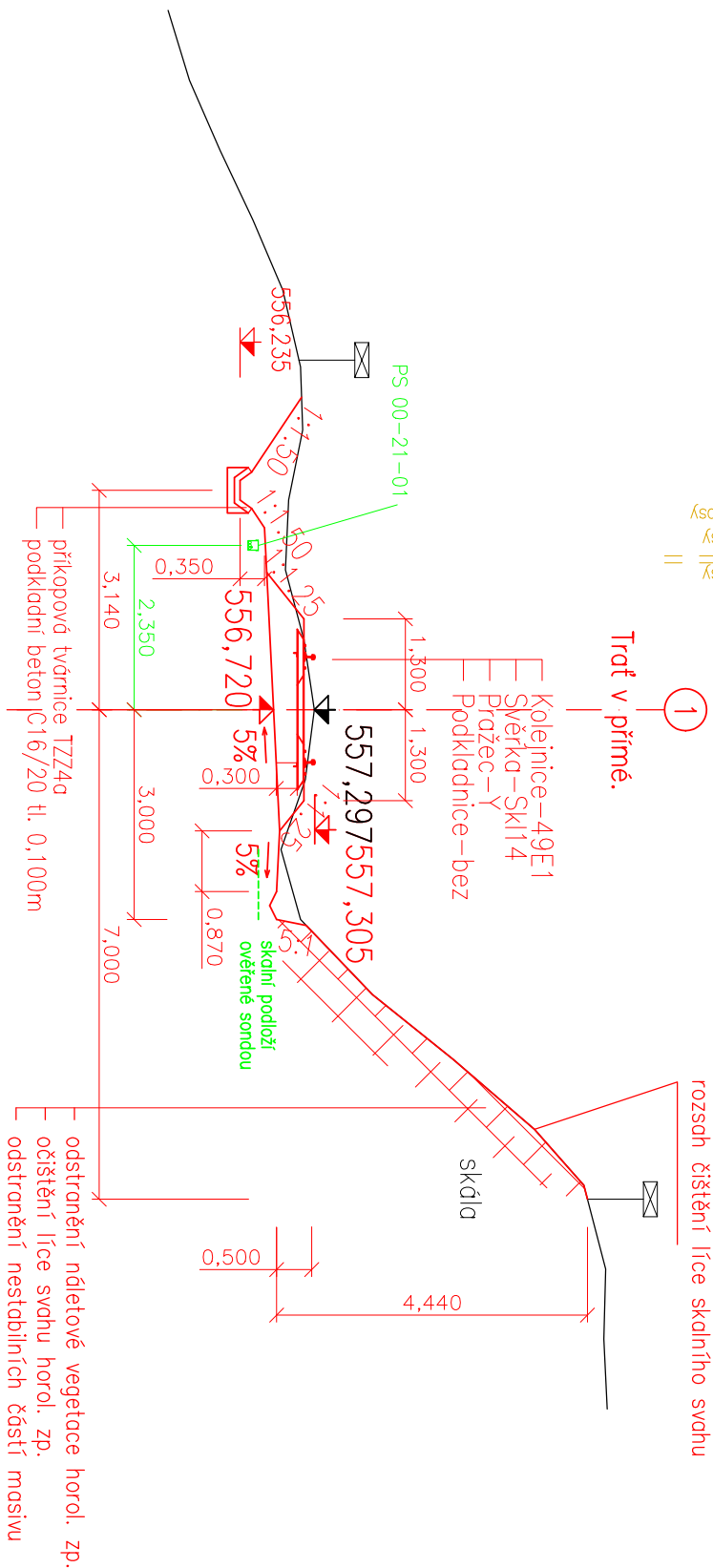
2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,075

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 31.000 km

$$\begin{aligned} \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ \text{vodovod } 2,200 \text{ m od osy} \\ = \end{aligned}$$



SROVNÁVACÍ ROVINA 552,000 m

OSOVOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

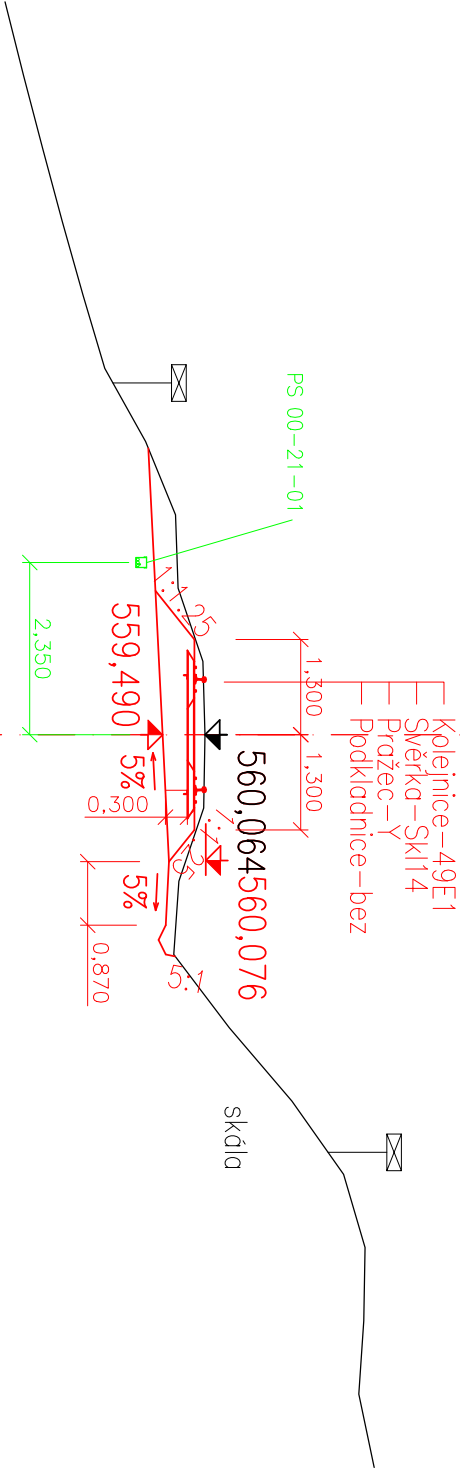
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,013

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 31.050 km

$$\begin{aligned} & \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ & \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ & \text{vodorov } 3,500 \text{ m od osy} \\ & = \end{aligned}$$

①
Trať v přímé.

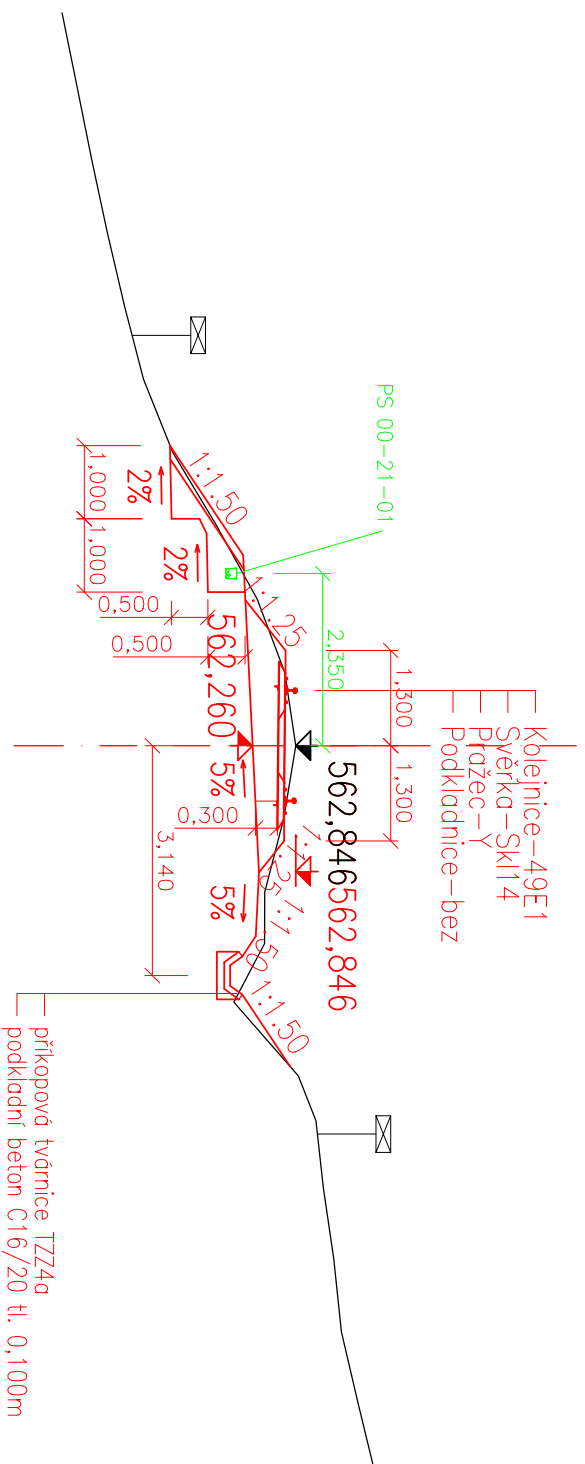


SROVNÁVACÍ ROVINA 555,000 m		
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	3,900	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:		0,015

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 31.100 km

$$\frac{\text{QDT } 2,100 \text{ m od } \overline{\text{asy}}}{\text{QDT } 2,200 \text{ m od } \overline{\text{asy}}} = \frac{\text{wobdov } 4,000 \text{ m od } \overline{\text{asy}}}{\text{wobdov } 4,000 \text{ m od } \overline{\text{asy}}}$$

Poloměr $R=424,524\text{ mm}$
Převýšení $D=14\text{ mm}$

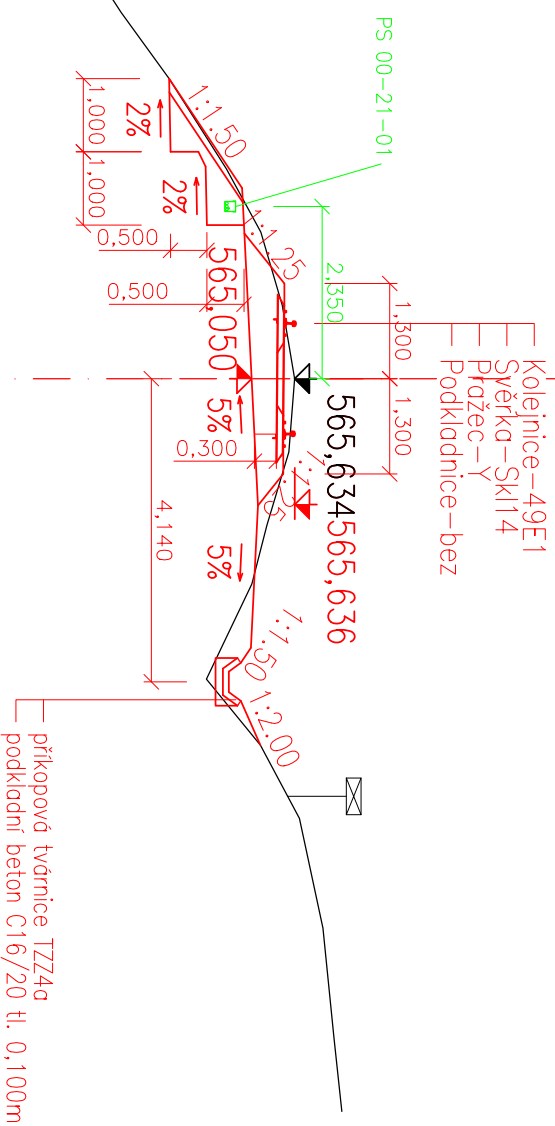


SROVNÁVACÍ ROVINA	558,000	m
OSOVA VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,015	

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 31.150 km

$$\frac{\overline{\text{CDT}}_{2,100} \text{ mod } \overline{\text{asy}}}{\overline{\text{CDT}}_{2,200} \text{ mod } \overline{\text{asy}}} = \frac{\overline{\text{modovola}}_{4,000} \text{ mod } \overline{\text{asy}}}{\overline{\text{modovola}}_{4,000} \text{ mod } \overline{\text{asy}}}$$

Poloměr $R=483,899\text{mm}$
Převýšení $D=12\text{mm}$

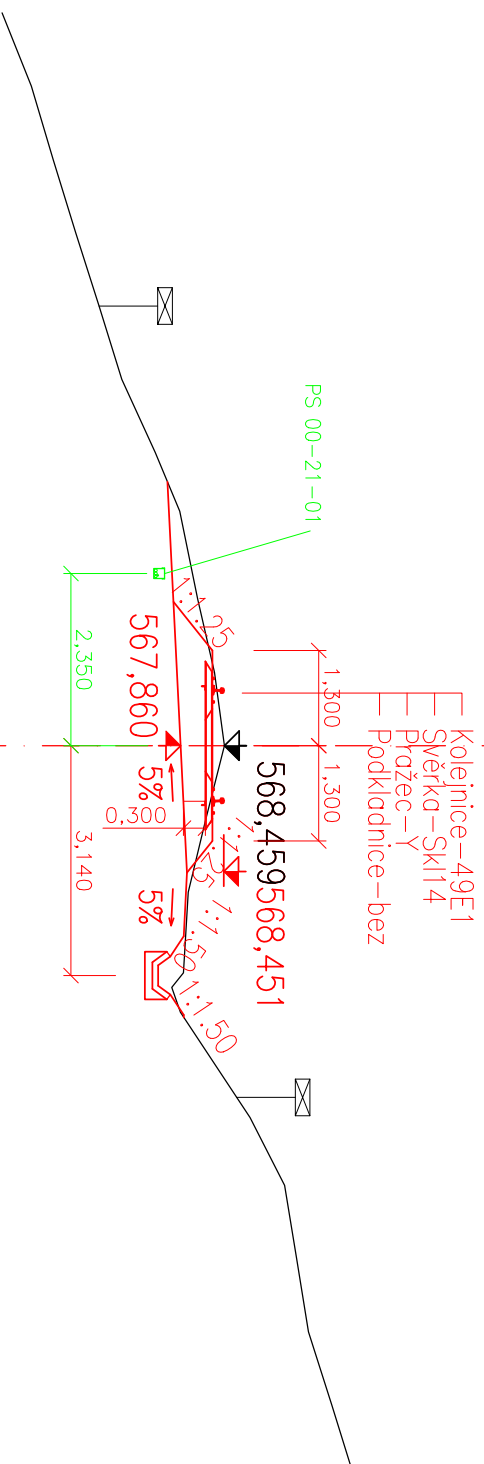


SROVNÁVACÍ ROVINA 560,000 m		
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLANE:	2,600	3,670
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,015	

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 31.200 km

$$\begin{array}{r} \text{QDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ \text{QDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ \hline \hline \text{QDT } 4,300 \text{ m od osy} \end{array}$$

1
Trať v. přímé.



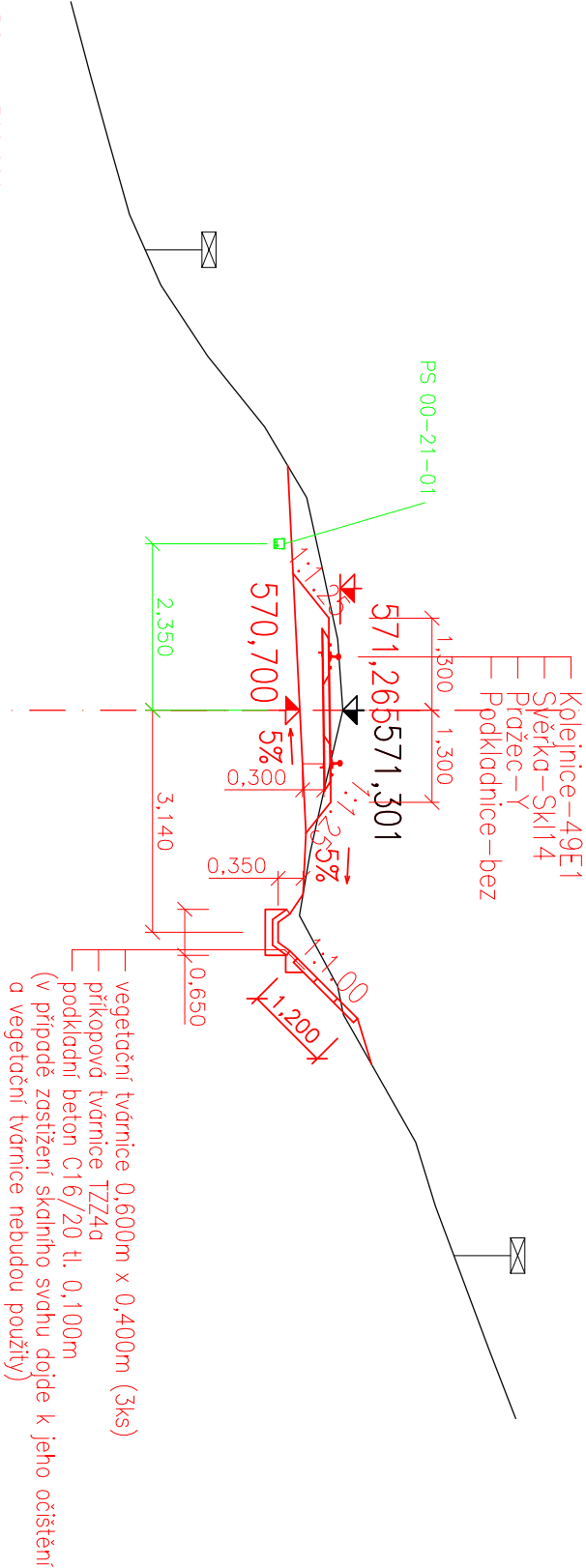
SROVNÁVACÍ ROVINA	564,000 m	
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	3,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:		0,016

Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 31.250 km

$$\frac{\text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy}}{\text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy}} = \frac{\text{vodorov } 3,700 \text{ m od osy}}{\text{vodorov } 3,700 \text{ m od osy}}$$

①
Poloměr R=340m
Převýšení D=20mm



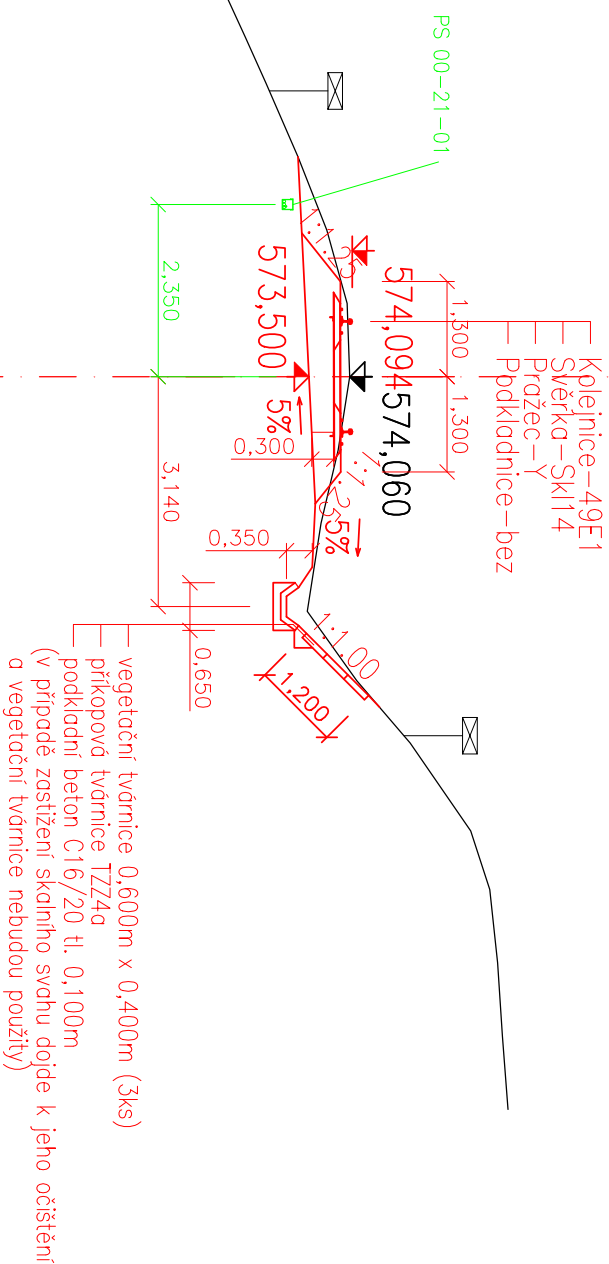
SROVNÁVACÍ ROVINA 566,000 m		
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	3,450	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,035	

Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 31.300 km

$$\begin{aligned} & \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ & \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ & \text{vodovod } 3,000 \text{ m od osy} \end{aligned}$$

①
Poloměr R=2457,565m
Převýšení D=3mm



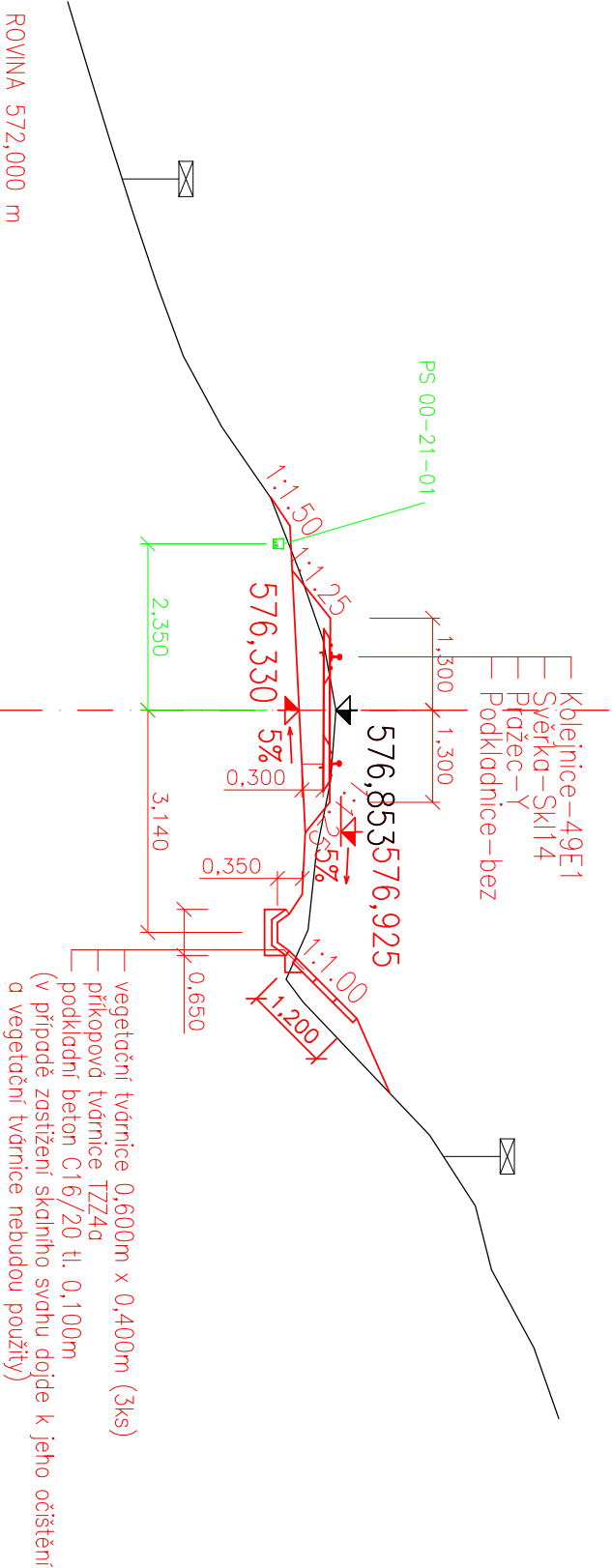
SROVNÁVACÍ ROVINA 569,000 m	3,000	2,600
OSOVÁ VZDALENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:		
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,005	

Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 31.350 km

$$\begin{aligned} \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} &= \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ \text{vodovod } 2,600 \text{ m od osy} &= \end{aligned}$$

①
Poloměr $R=738,783\text{m}$
Převýšení $D=5\text{mm}$



SROVNÁVACÍ ROVINA 572,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:

2,600

2,600

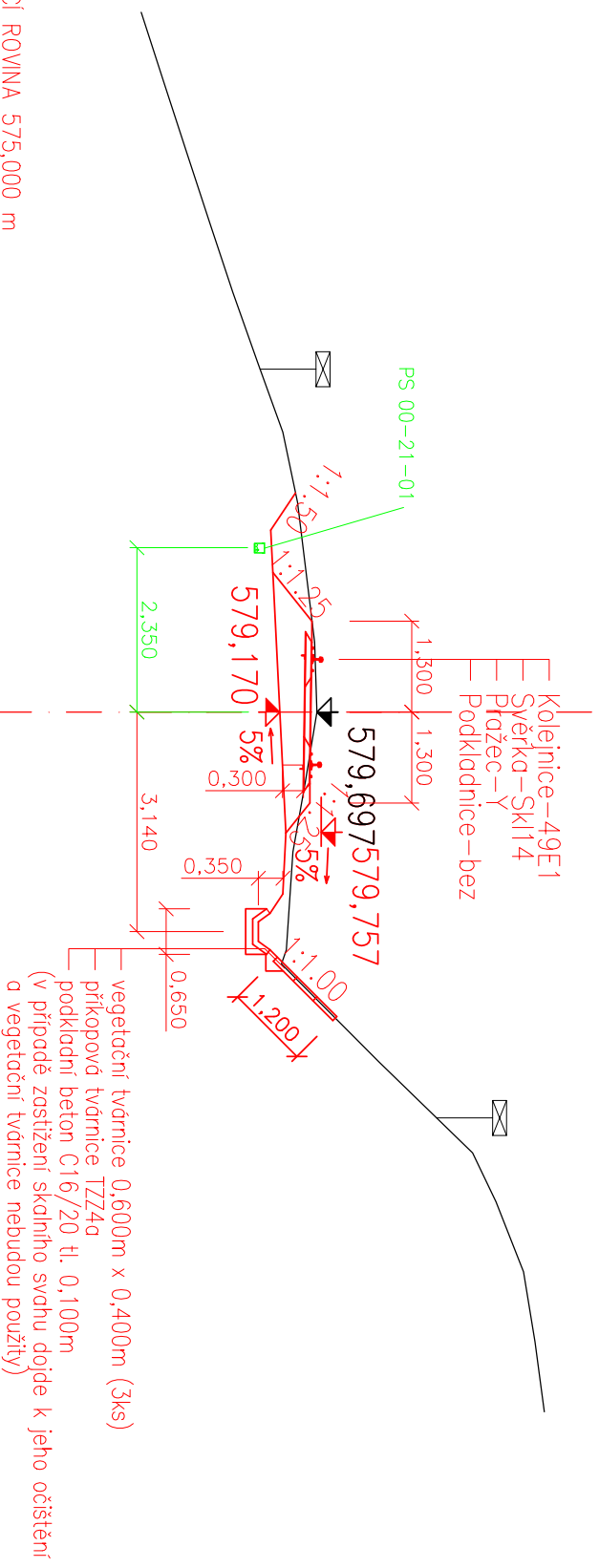
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,060

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 31.400 km

$$\frac{\overline{\text{CDT}}_{2,100} \text{ m od } \text{osy}}{\overline{\text{CDT}}_{2,200} \text{ m od } \text{osy}} = \frac{\text{mod od } 2,200 \text{ osy}}{\text{mod od } 2,100 \text{ osy}}$$

1 Poloměr $R=200\text{m}$
Převýšení $D=20\text{mm}$

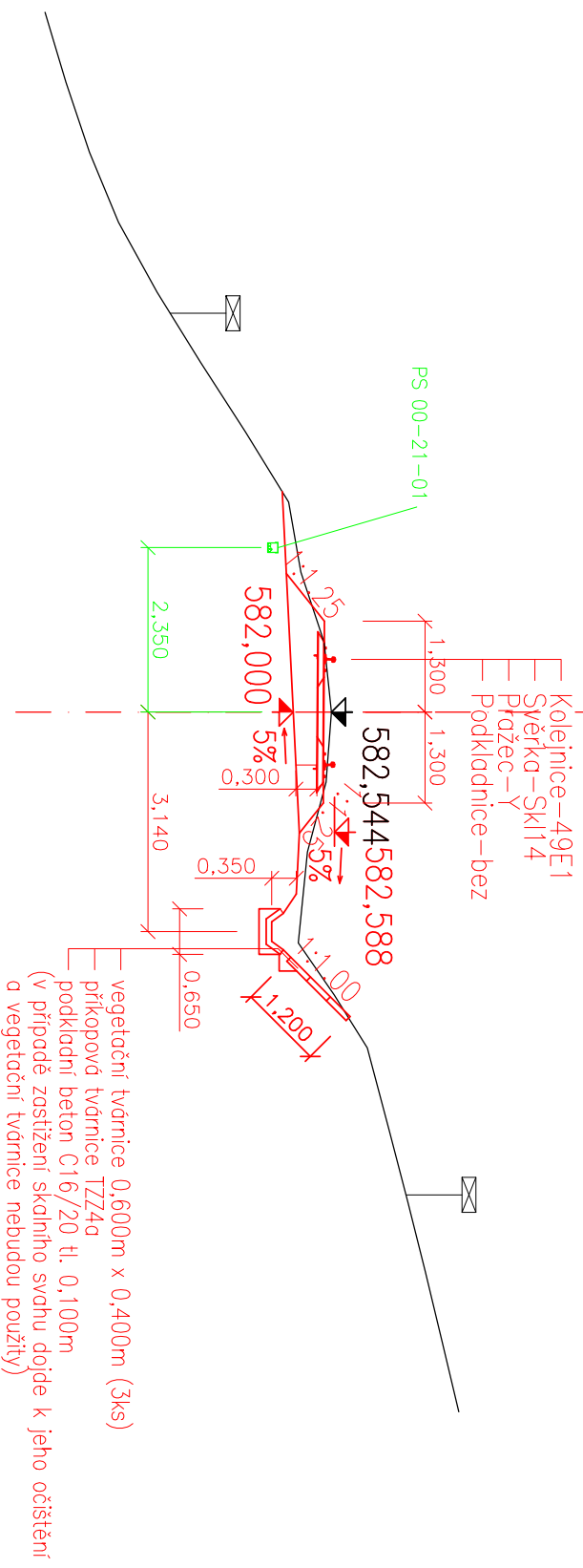


SROVNÁVACÍ ROVINA 5/5,000 m		a vegetační tvárnice nebudou použity)
OSOVÁ VZDALENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:		0,045

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 31.450 km

$$\frac{\overline{\text{COT}}_{2,100} \text{ m od } \text{sy}}{\overline{\text{COT}}_{2,200} \text{ m od } \text{sy}} = \frac{\text{porodol } 2,200 \text{ m od } \text{sy}}{\text{porodol } 2,200 \text{ m od } \text{sy}}$$

Poloměr $R=408,051\text{ m}$
Převýšení $D=10\text{ mm}$



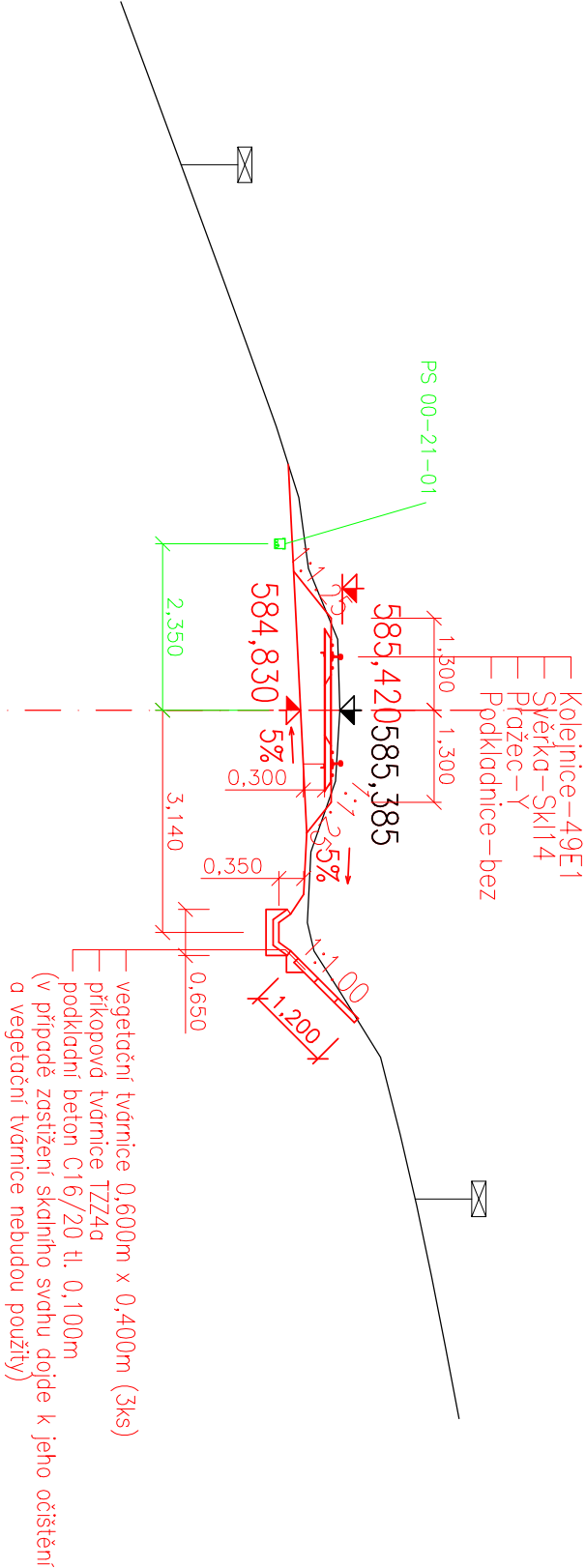
SROVNÁVACÍ ROVINA 577,000 m		
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLANE:	3,150	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,028	

Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 31.500 km

$$\begin{aligned} \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ \text{vodovod } 2,200 \text{ m od osy} \end{aligned} =$$

①
Poloměr R=577,654m
Převýšení D=0mm



SROVNÁVACÍ ROVINA 580,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

3,470

2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,017

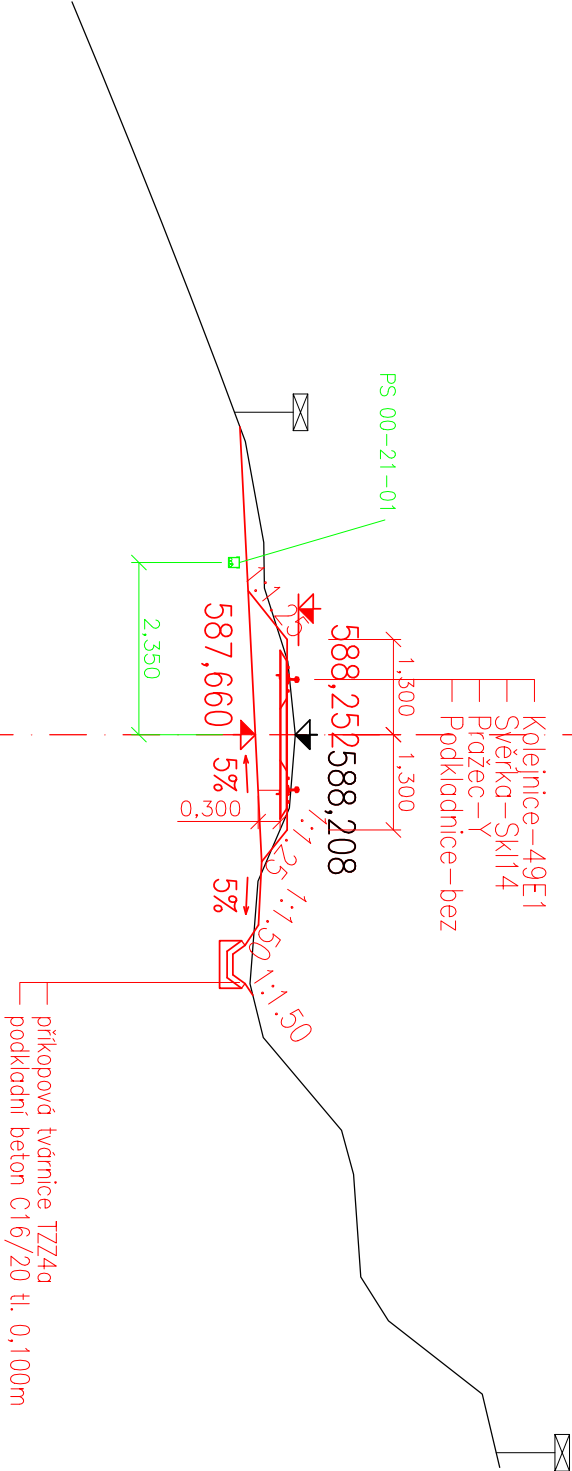
Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 31.550 km

$$\begin{aligned} \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ \text{vodorov } 2,200 \text{ m od osy} \\ = \end{aligned}$$

①
Poloměr R=298m
Převýšení D=0mm

- Kolejnice-49E1
- Svěrka-Skl14
- Pražec-Y
- Podkladnice-bez



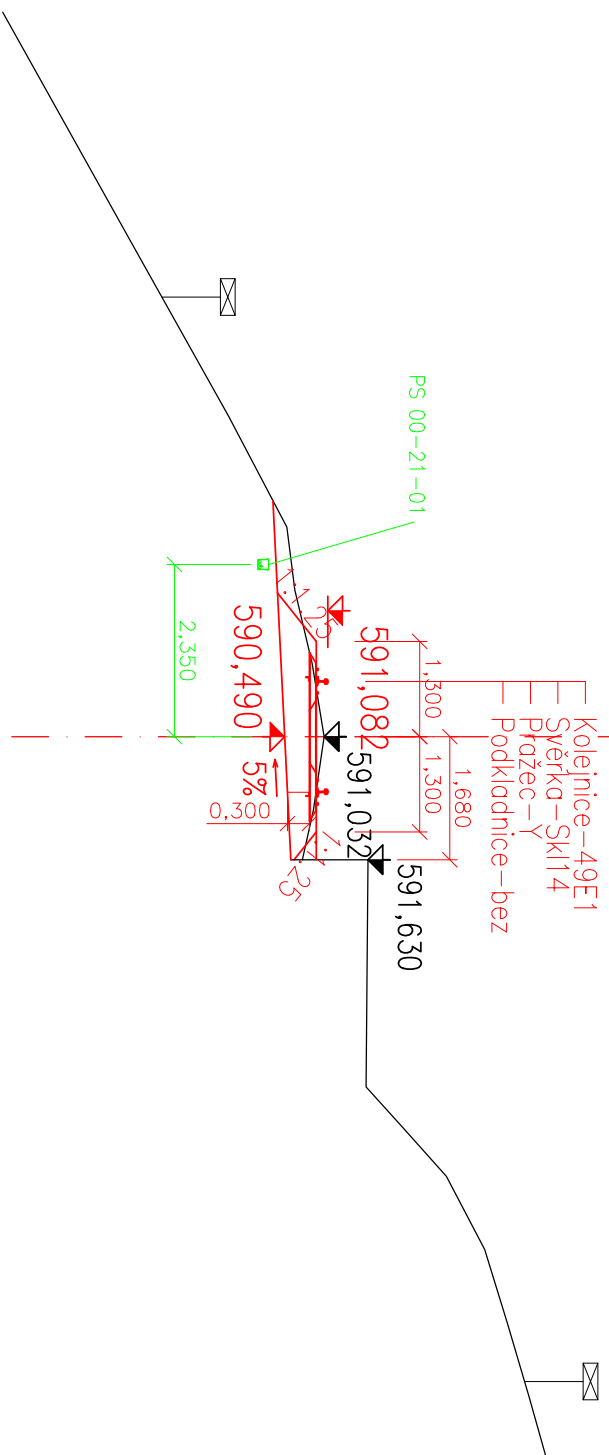
SROVNÁVACÍ ROVINA 583,000 m			
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	4,200	2,600	
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,017		

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 31.600 km

$$\frac{\overline{\text{COT}}_{2,100} \text{ m od osy}}{\overline{\text{COT}}_{2,200} \text{ m od osy}} = \frac{\text{povodov } 2,200 \text{ m od osy}}{\text{povodov } 2,100 \text{ m od osy}}$$

Poloměr $R=298\text{mm}$
Převýšení $D=0\text{mm}$

- Kolejnice-49E1
Svěřka-Sk14
Pražec-Y
Podkladnice-bez



SROVNÁVACÍ ROVINA	585,000 m	
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLANE:	3,220	1,750
POSUNY OS KOLEJÍ:		0,005

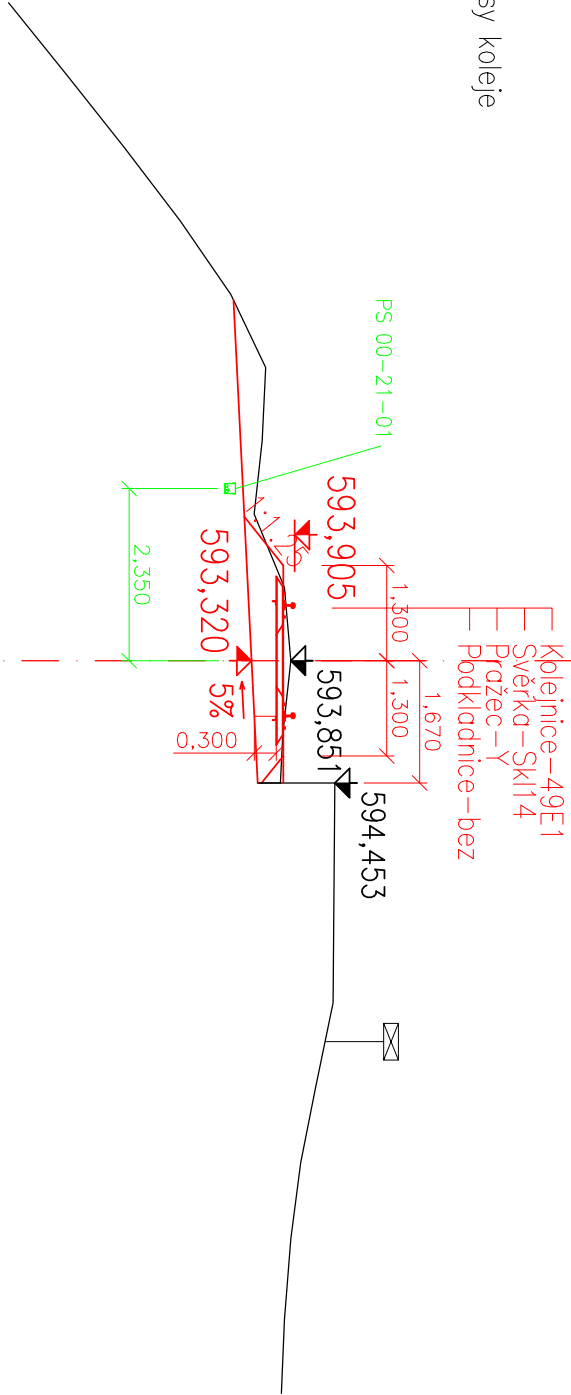
Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 31.650 km

$$\begin{aligned} \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ \text{vodorov } 2,200 \text{ m od osy} \\ = \end{aligned}$$

①
Trať v přímé.

> 10 m od osy koleje



SROVNÁVACÍ ROVINA 589,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

4,920

1,670

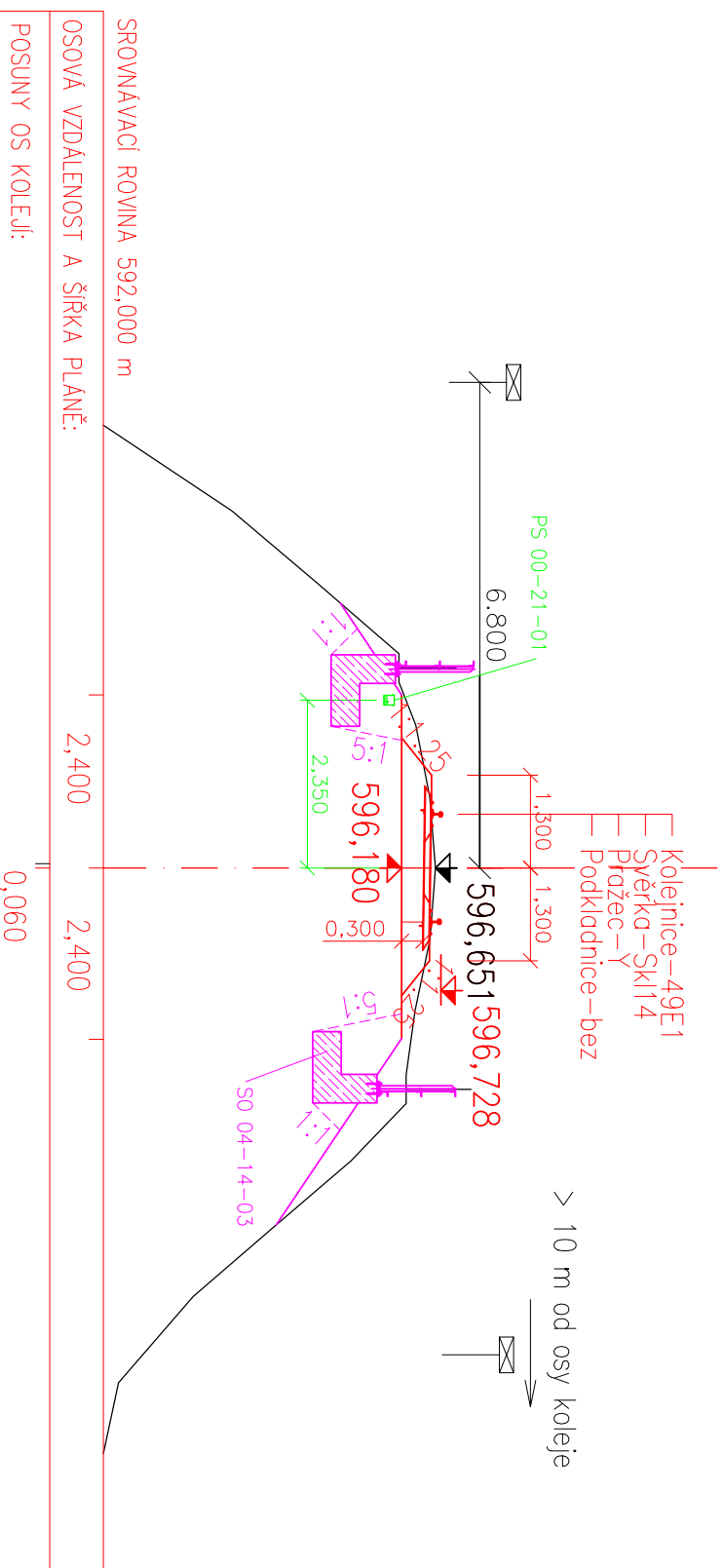
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,002

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 31.700 km

$$\frac{\overline{\text{COT}}_{2,100} \text{ m od } \text{sy}}{\overline{\text{COT}}_{2,200} \text{ m od } \text{sy}} = \frac{\text{porodol } 2,200 \text{ m od } \text{sy}}{\text{porodol } 2,200 \text{ m od } \text{sy}}$$

1 Poloměr $R=200\text{m}$
Převýšení $D=20\text{mm}$



Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 31.750 km

$$\frac{\text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy}}{\text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy}} = \frac{\text{vodorov } 2,200 \text{ m od osy}}{\text{vodorov } 2,200 \text{ m od osy}}$$

①
Poloměr R=200m
Převýšení D=20mm

Kolejnice-49E1
Svěrka-Skl14
Pražec-Y
Podkladnice-bez

skálca

RS 00-21-01

zásyp ze štěrkoště 16/32
min. 0,100 m nad plastový žlab

599,543599,551

599,050

2,350

5%

3%

0,250

3,000 (čištění)

3,600 (síťování)

0,800

9,700 (čištění + síťování)

1,750

1,750

2,000

skálca

ocelový svorník CKT 22

vrt min. Ø 42 mm

cementová

suspence

0,500

7,300

0,550

rozsah čištění líce skalního svahu

ocelová síť

1,500

svorník s kulatým okem

SROVNÁVACÍ ROVINA 594,000 m

OSOVOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

2,600

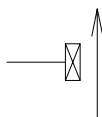
2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,024

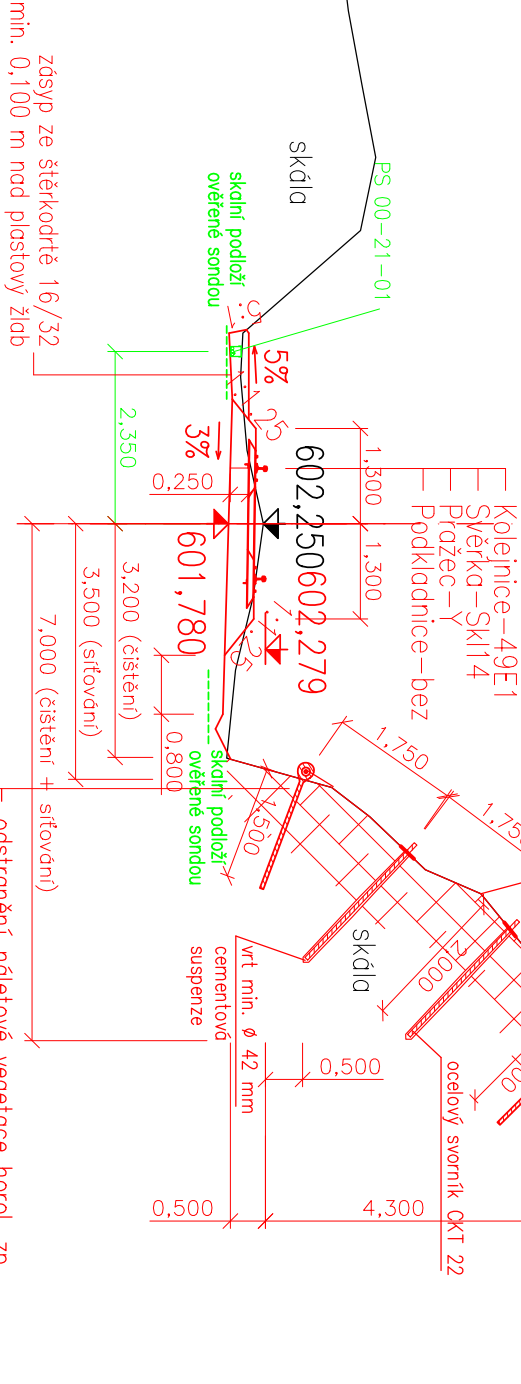
Trat': Tanvald – Kořenov
Staničení: 31.800 km

> 10 m od osy koleje



$$\frac{\text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy}}{\text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy}} = \frac{\text{vodovod } 2,200 \text{ m od osy}}{\text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy}}$$

①
Poloměr R=200m
Převýšení D=20mm



SROVNÁVACÍ ROVINA 596,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:

2,600

2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

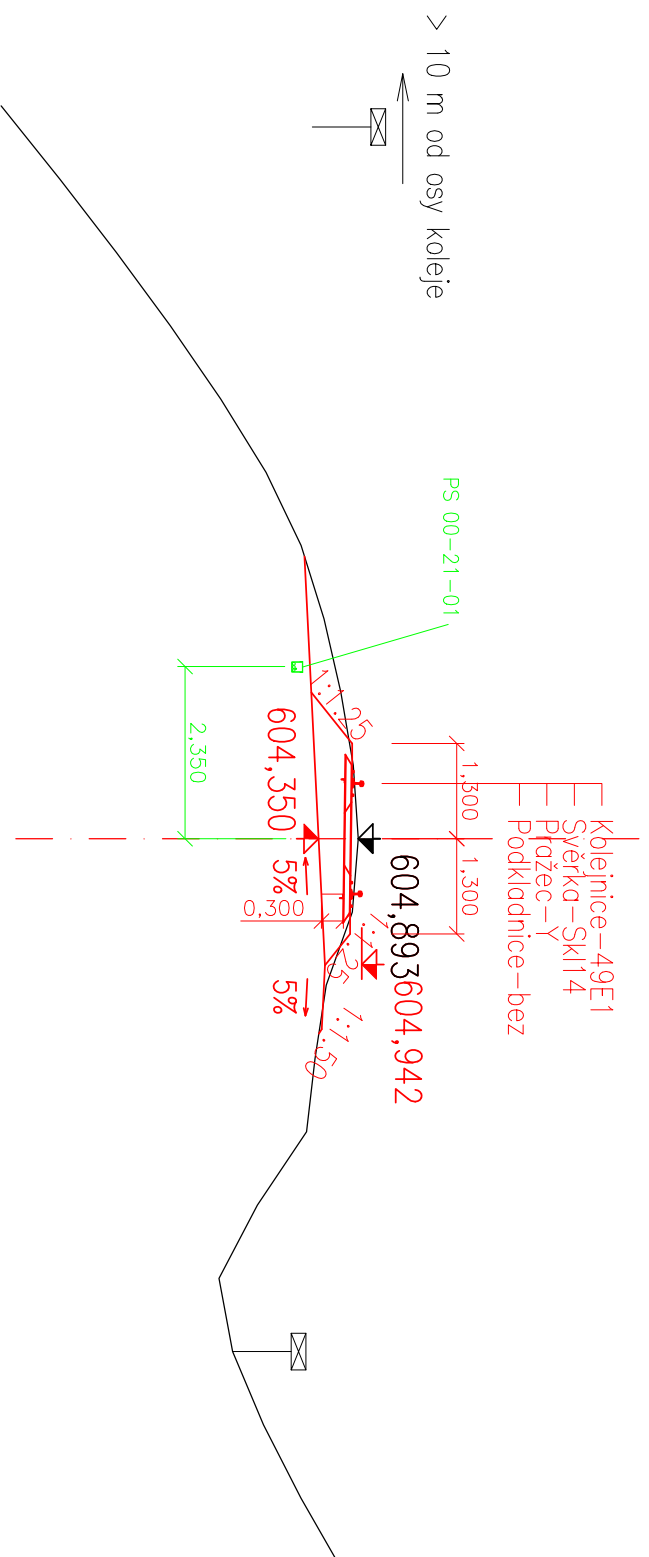
0,085

odstranění náletové vegetace horol. zp.
očištění líce svahu horol. zp.
odstranění nestabilních částí masivu
kotvení ocelová síť (ocelový svorník OKT 22 dl. 2,0 m,
svorník R25 s kútým okem ocel BSt 500), ve vrtu min. Ø 42 mm,
fixace cementovou suspenzí s w=0,4–0,5

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 31.850 km

$$\frac{\overline{\text{COT}}_{2,100} \text{ m od osy}}{\overline{\text{COT}}_{2,200} \text{ m od osy}} = \frac{\text{povodov } 2,200 \text{ m od osy}}{\text{povodov } 2,100 \text{ m od osy}}$$

1 Poloměr $R=200\text{mm}$
Převýšení $D=20\text{mm}$



SROVNÁVACÍ ROVINA 599,000 m

OSO VÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:

POSUNY OS KOLEJÍ:

3,850

2,600

0.065

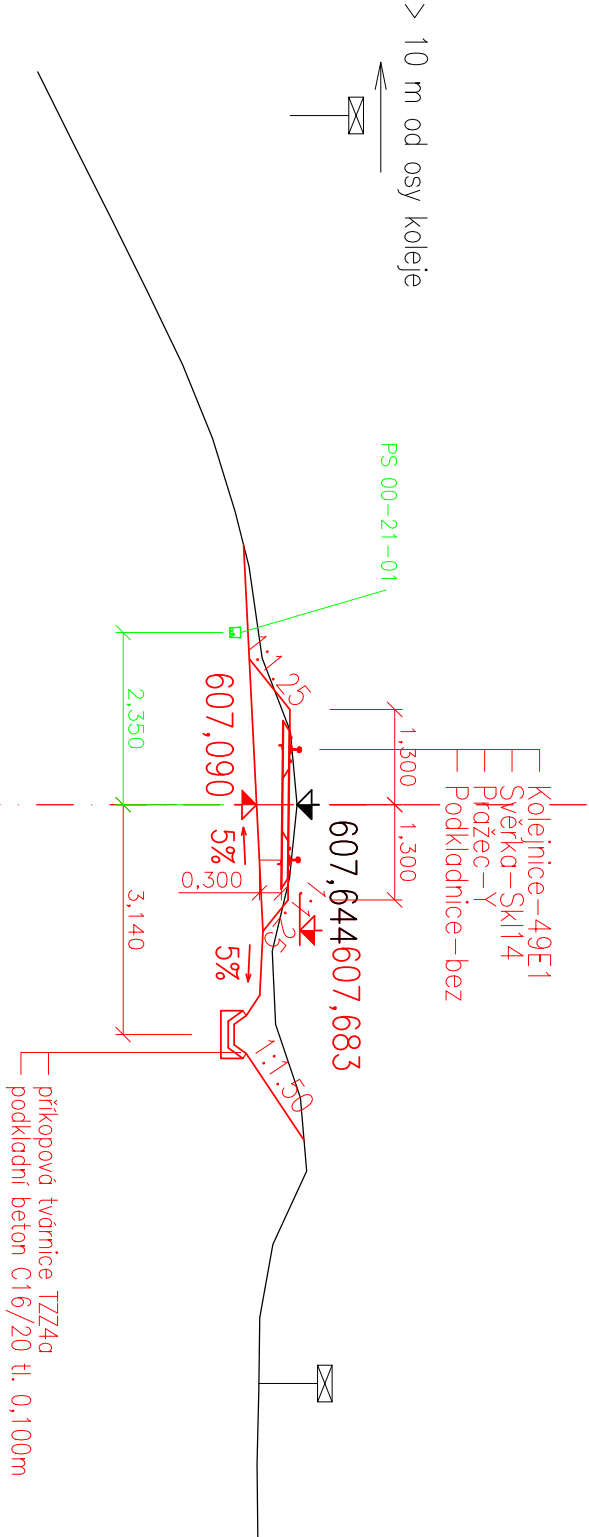
Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 31.900 km

$$\begin{aligned} \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ \text{vodorov } 2,200 \text{ m od osy} \\ = \end{aligned}$$

①
Poloměr R=247,156m
Převýšení D=16mm

> 10 m od osy koleje



SROVNÁVACÍ ROVINA 602,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

3,550

2,600

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,035

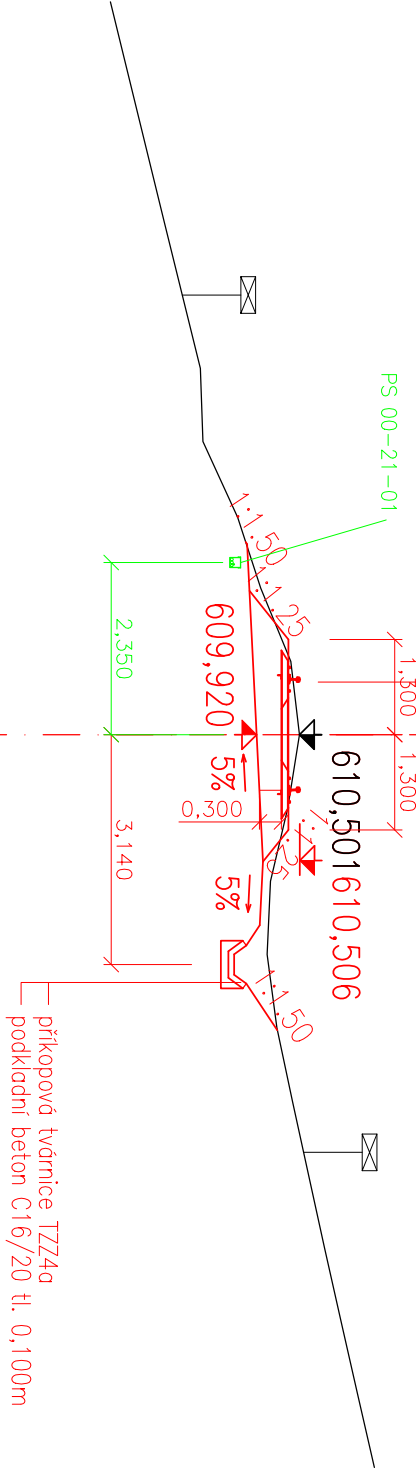
Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 31.950 km

ČDT 2,100 m od osy
ČDT 2,200 m od osy
vodorov 2,200 m od osy
=

①
Trať v přímé.

Kolejnice-49E1
Svěrka-Skl14
Pražec-Ý
Podkladnice-bez



SROVNÁVACÍ ROVINA 605,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

2,600

2,600

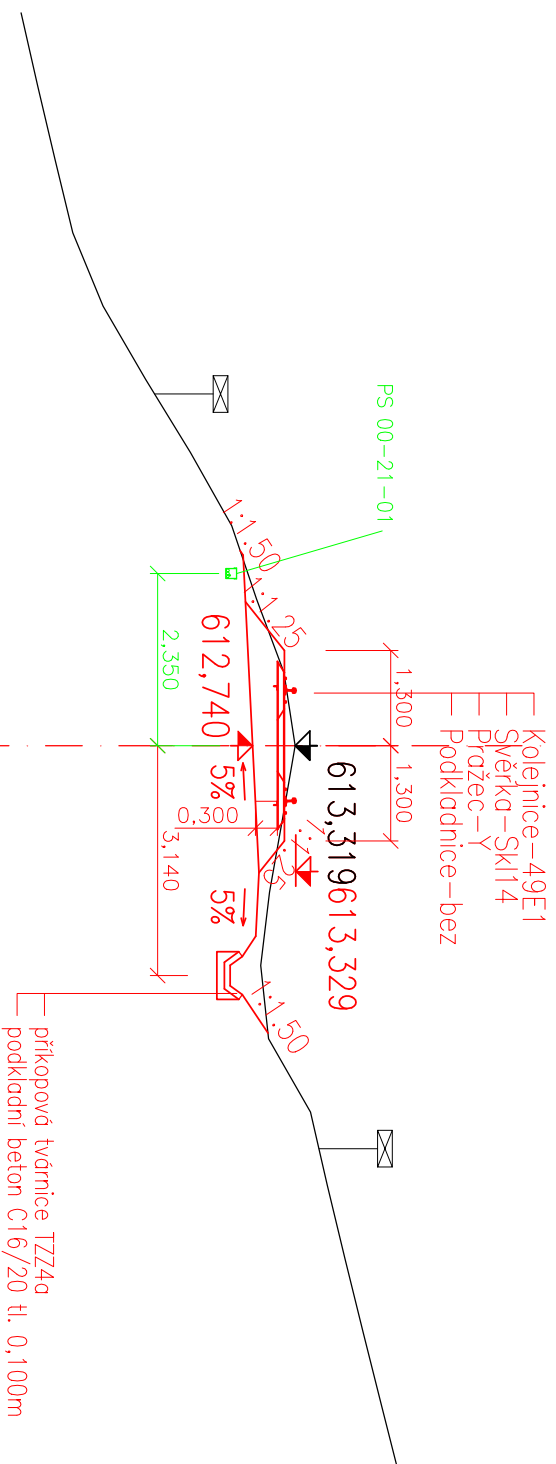
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,021

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 32.000 km

$$\frac{\overline{\text{CDT}}_{2,100} \text{ m od } \text{osy}}{\overline{\text{CDT}}_{2,200} \text{ m od } \text{osy}} = \frac{\text{mod od } 2,200 \text{ osy}}{\text{mod od } 2,100 \text{ osy}}$$

1
Trať v přímé.

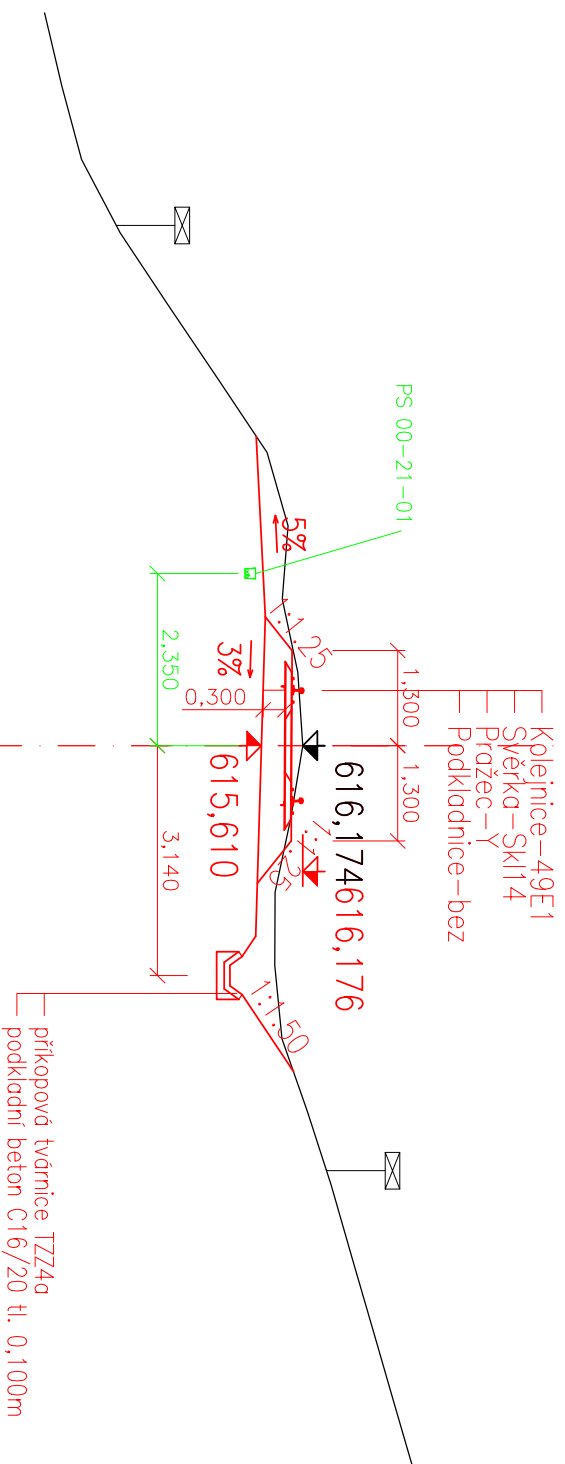


SROVNÁVACÍ ROVINA	608,000 m	
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,080	

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 32.050 km

$$\frac{\overline{\text{COT}}_{2,100} \text{ m od } \text{sy}}{\overline{\text{COT}}_{2,200} \text{ m od } \text{sy}} = \frac{\text{porodol } 2,200 \text{ m od } \text{sy}}{\text{porodol } 2,200 \text{ m od } \text{sy}}$$

Poloměr $R=480,210\text{m}$
Převšení $D=8\text{mm}$

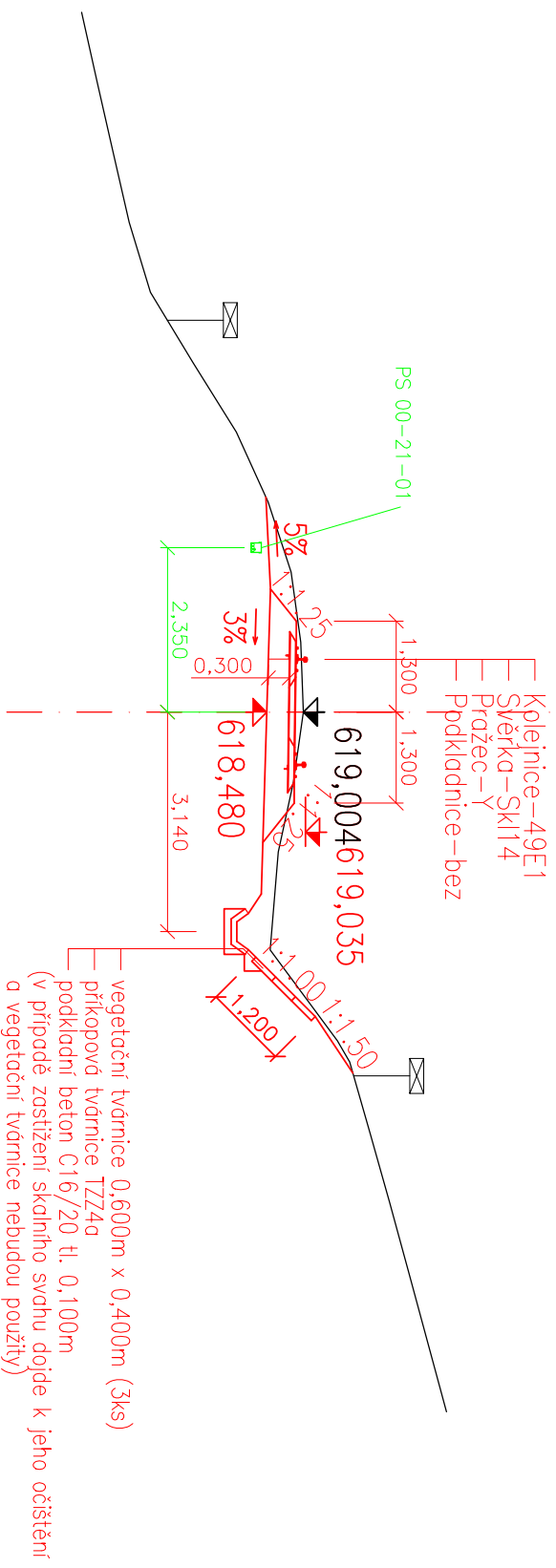


SROVNÁVACÍ ROVINA 609,000 m		
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,084	

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 32.100 km

$$\frac{\text{COT } 2,100 \text{ m od osy}}{\text{COT } 2,200 \text{ m od osy}} = \frac{\text{povodov } 2,200 \text{ m od osy}}{\text{povodov } 2,200 \text{ m od osy}}$$

1
Poloměr $R=200\text{m}$
Převýšení $D=20\text{mm}$



SROVNÁVACÍ ROVINA 614,000 m

OSOVOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

POSUNY OS KOLEJÍ:

3,070

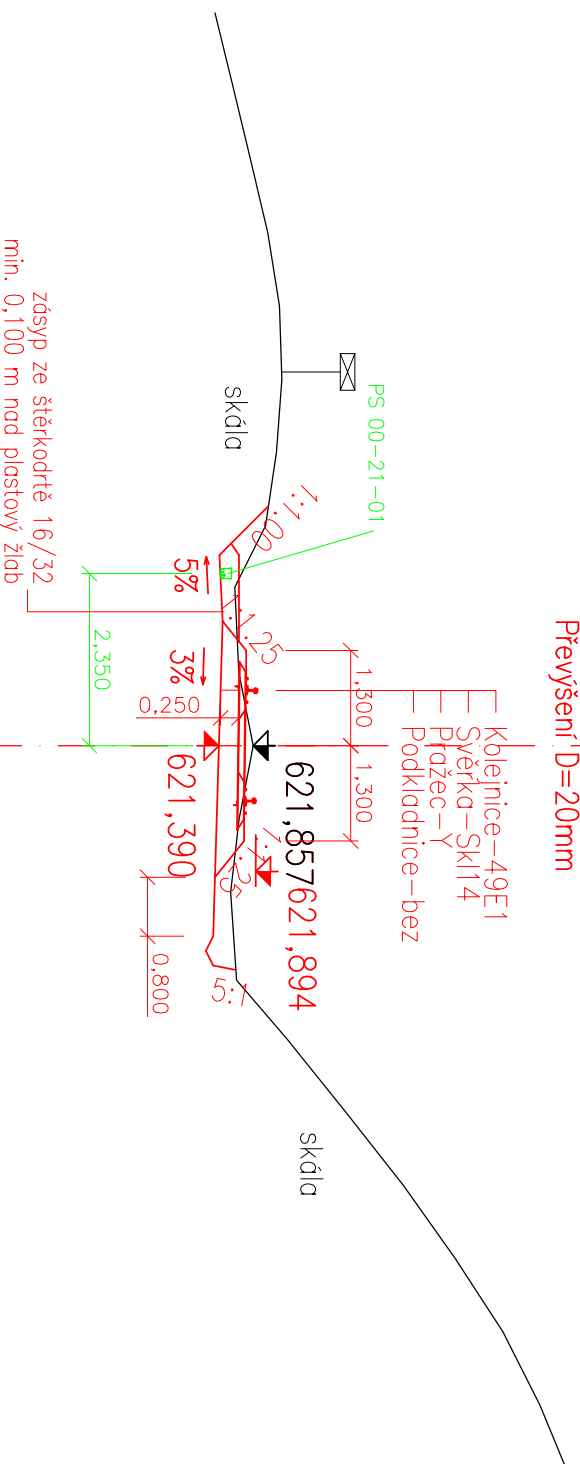
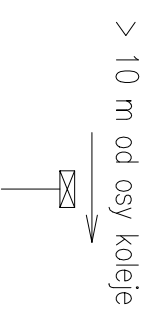
2,600

0.080

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 32.150 km

$$\frac{\overline{\overline{\overline{\text{CDT } 2,100 \text{ m od osy}}}}}{\overline{\overline{\overline{\text{CDT } 2,200 \text{ m od osy}}}}} = \overline{\overline{\overline{\text{CDT } 2,200 \text{ m od osy}}}}$$

1
Poloměr $R=200\text{m}$
Převýšení $D=20\text{mm}$



SROVNÁVACÍ ROVINA 616,000 m

OSO VÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

POSUNY OS KOLEJÍ:

2,600

2,600

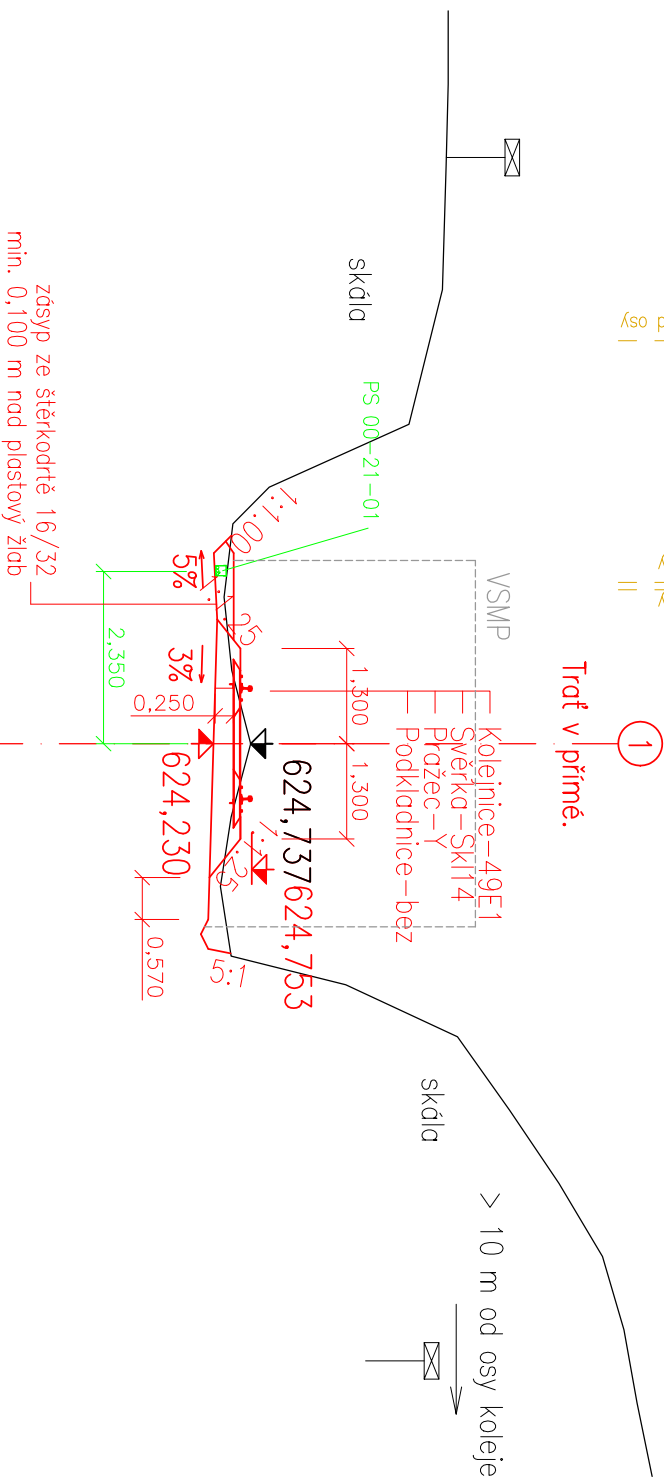
0.080

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 32.200 km

5,500 m od sy

$$= \frac{\dot{Q}_{DT\ 2,100\ m\ od\ osy}}{\dot{Q}_{DT\ 2,200\ m\ od\ osy}}$$

1
Trať v přímé.



SROVNÁVACÍ ROVINA 620,000 m

OSO VÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

POSUNY OS KOLEJÍ:

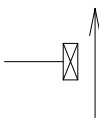
2,600

2,400

0.007

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 32.250 km

> 10 m od osy koleje



$$\begin{aligned} \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ = \end{aligned}$$

①
Poloměr $R=200,300\text{m}$
Převýšení $D=20\text{mm}$

VSMF

Kolejnice – 49E1
Svěrka – SK114
Přažec – Y
Podkladnice – bez

skála

PS 00-21-01

627,612
627,589

skalni podloží
ověřené sondou

5%

3%

2,350

0,250

627,090

1:1,25

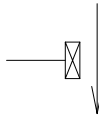
skalni podloží
ověřené sondou

0,460

zásyp ze štěrkodrtě 16/32
min. 0,100 m nad plastový žlab

skála

> 10 m od osy koleje



SROVNÁVACÍ ROVINA 622,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

2,600

2,320

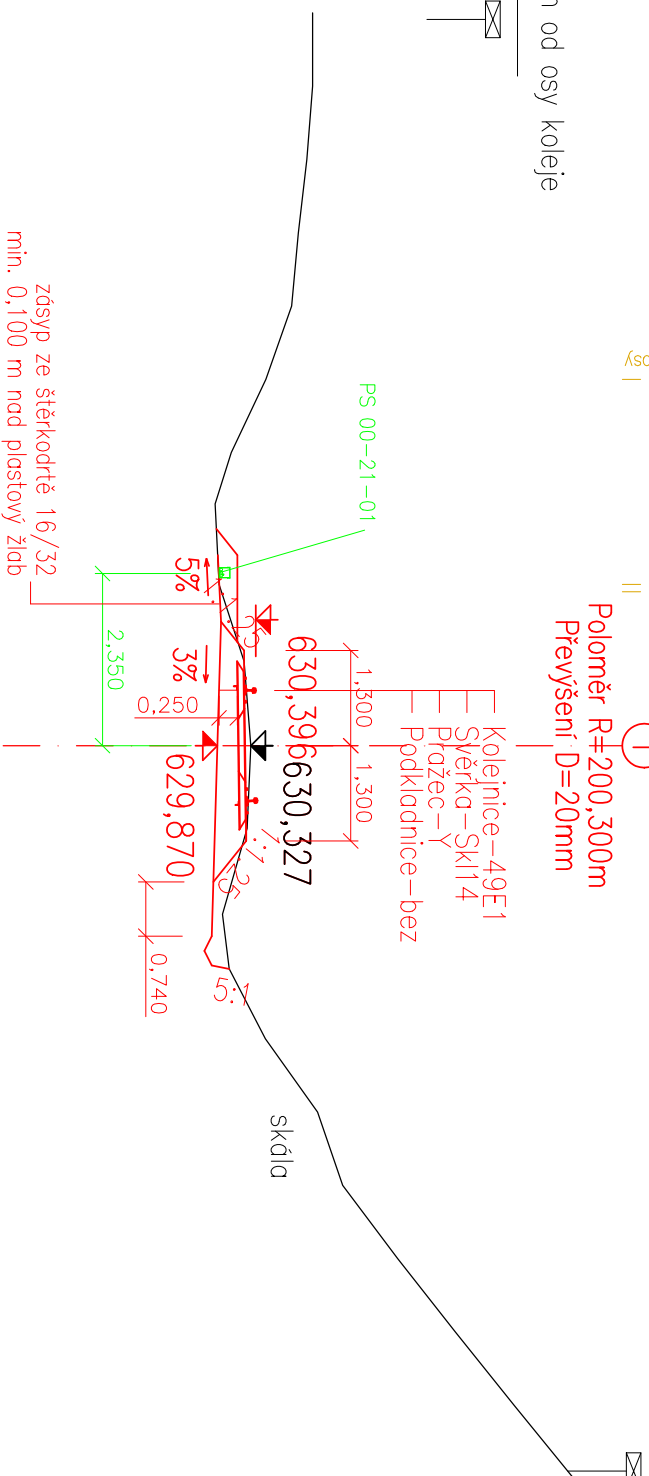
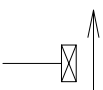
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,012

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 32.300 km

$$= \frac{\dot{Q}_{DT, 2,100} \text{ m od } \text{osy}}{\dot{Q}_{DT, 2,200} \text{ m od } \text{osy}}$$

> 10 m od osy koleje



SROVNÁVACÍ ROVINA 625,000 m

OSO VÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

POSUNY OS KOLEJÍ:

2,600

2,600

0,053

Trať: Tanvald – Kořenov

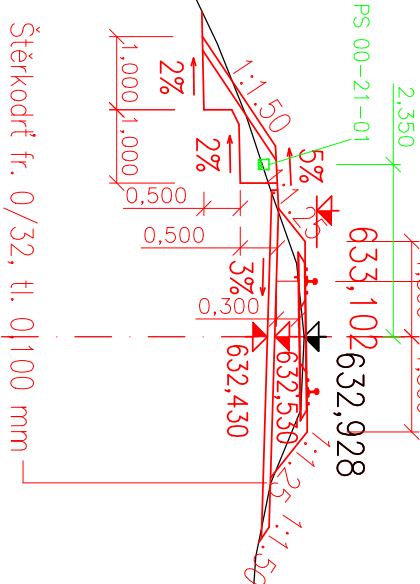
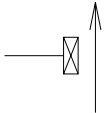
Staničení: 32.350 km

$$\frac{\text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy}}{\text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy}} = \frac{\text{vodovod } 2,200 \text{ m od osy}}{\text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy}}$$

①
Poloměr R=200,300m
Převýšení D=20mm

- Kolejnice—49E1
- Svěřka—Sk14
- Pražec—Y
- Podkladnice—bez

> 10 m od osy koleje

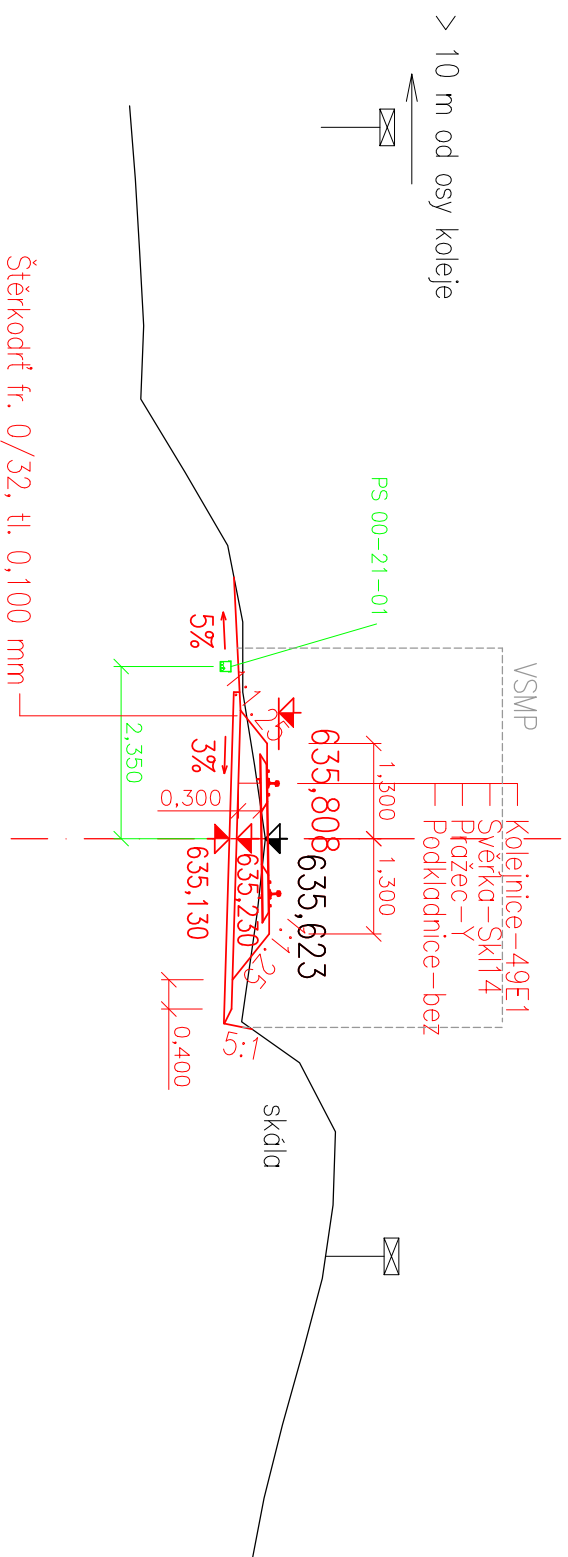


SROVNÁVACÍ ROVINA 627,000 m	2,600	2,600
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:		
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,047	

Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 32.400 km

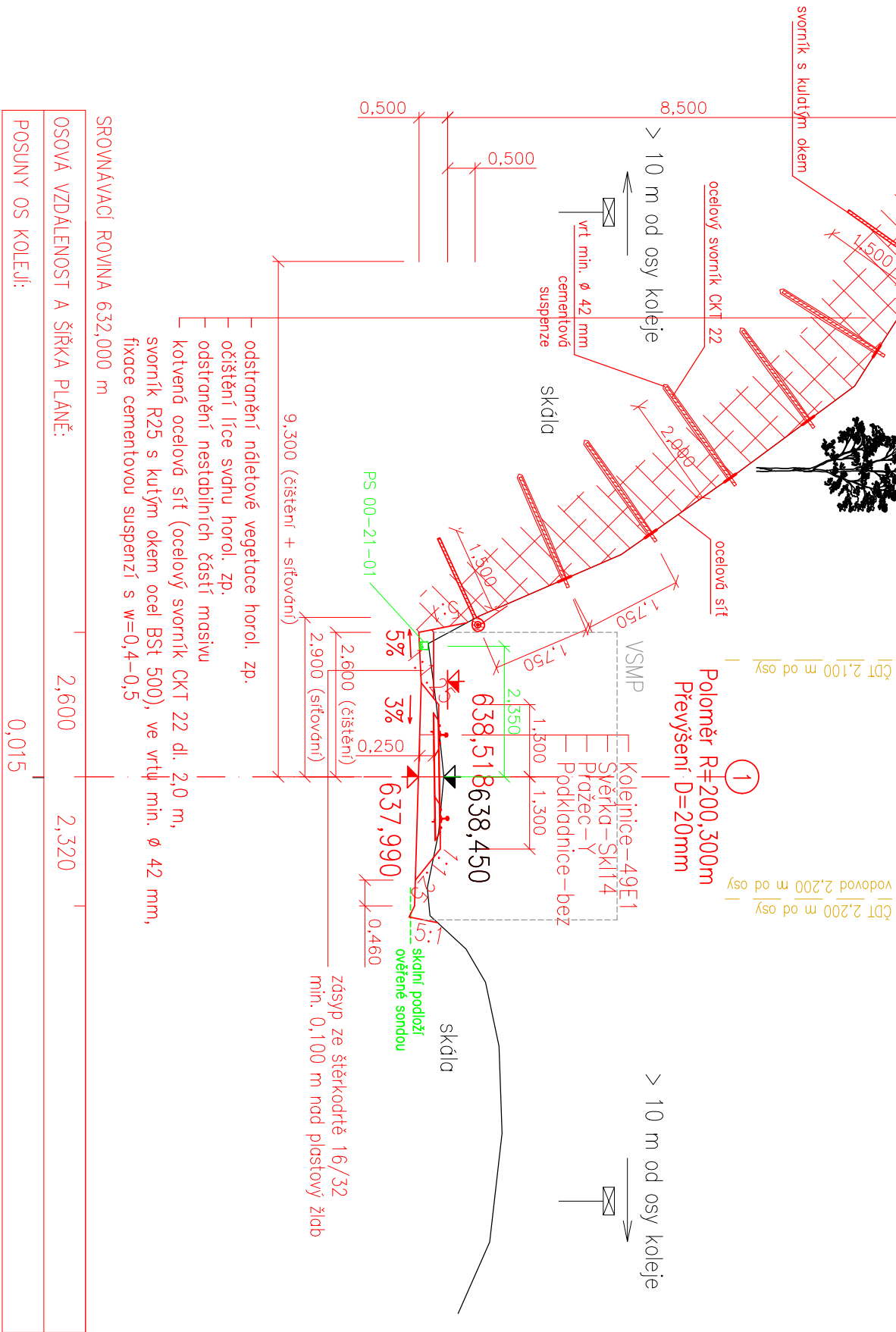
$$\frac{\overline{\text{COT}}_{2,100} \text{ m od } \text{sy}}{\overline{\text{COT}}_{2,200} \text{ m od } \text{sy}} = \frac{\text{porodol } 2,200 \text{ m od } \text{sy}}{\text{porodol } 2,200 \text{ m od } \text{sy}}$$

1
Poloměr $R=200,300\text{m}$
Převýšení: $D=20\text{mm}$

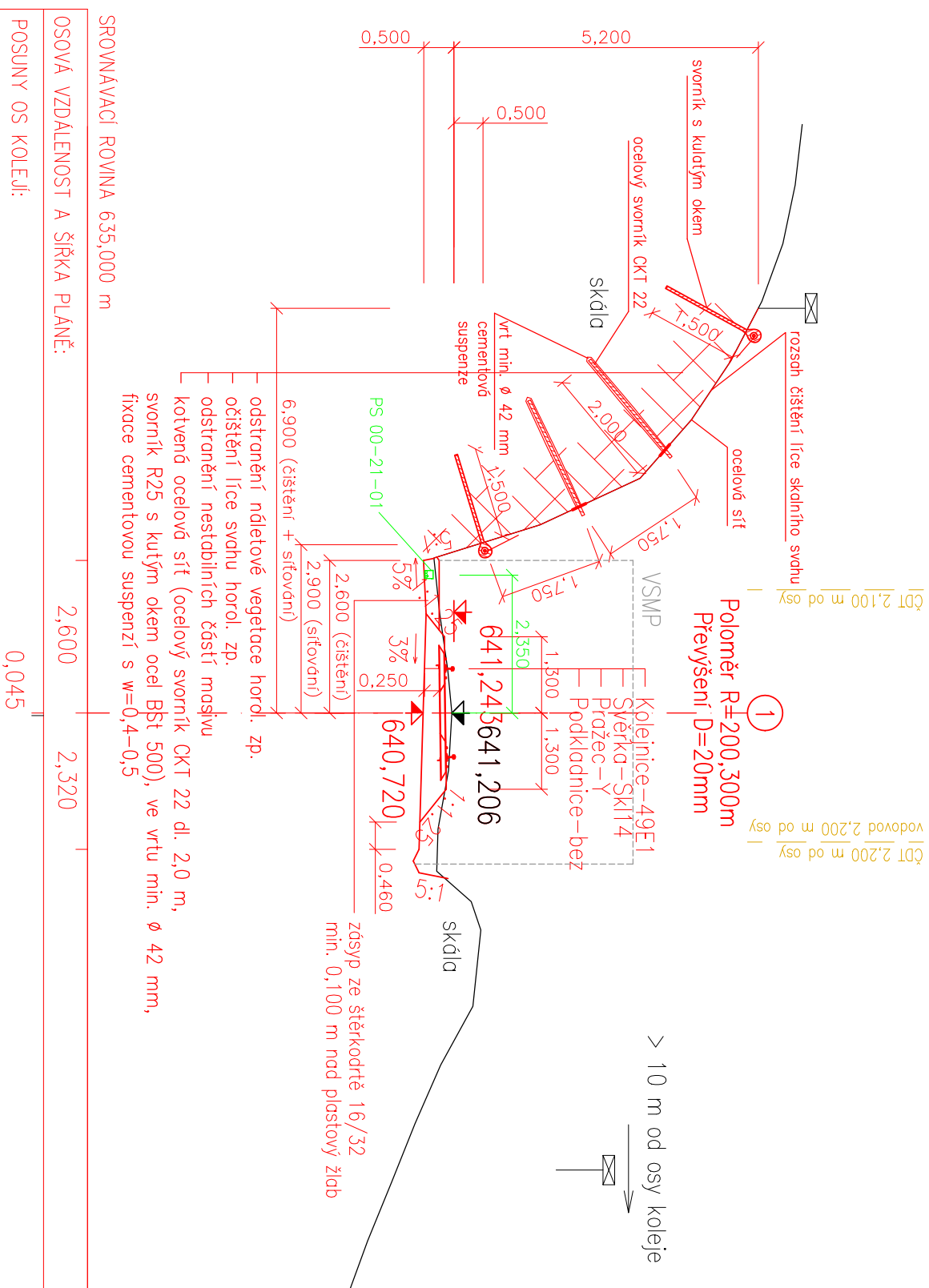


SRŮVNÁVACÍ ROVINA 630,000 m		
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,600	2,320
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,019	

Trať: Tanvald – Kořenov Staničení: 32.450 km



Staničení: 32.500 km

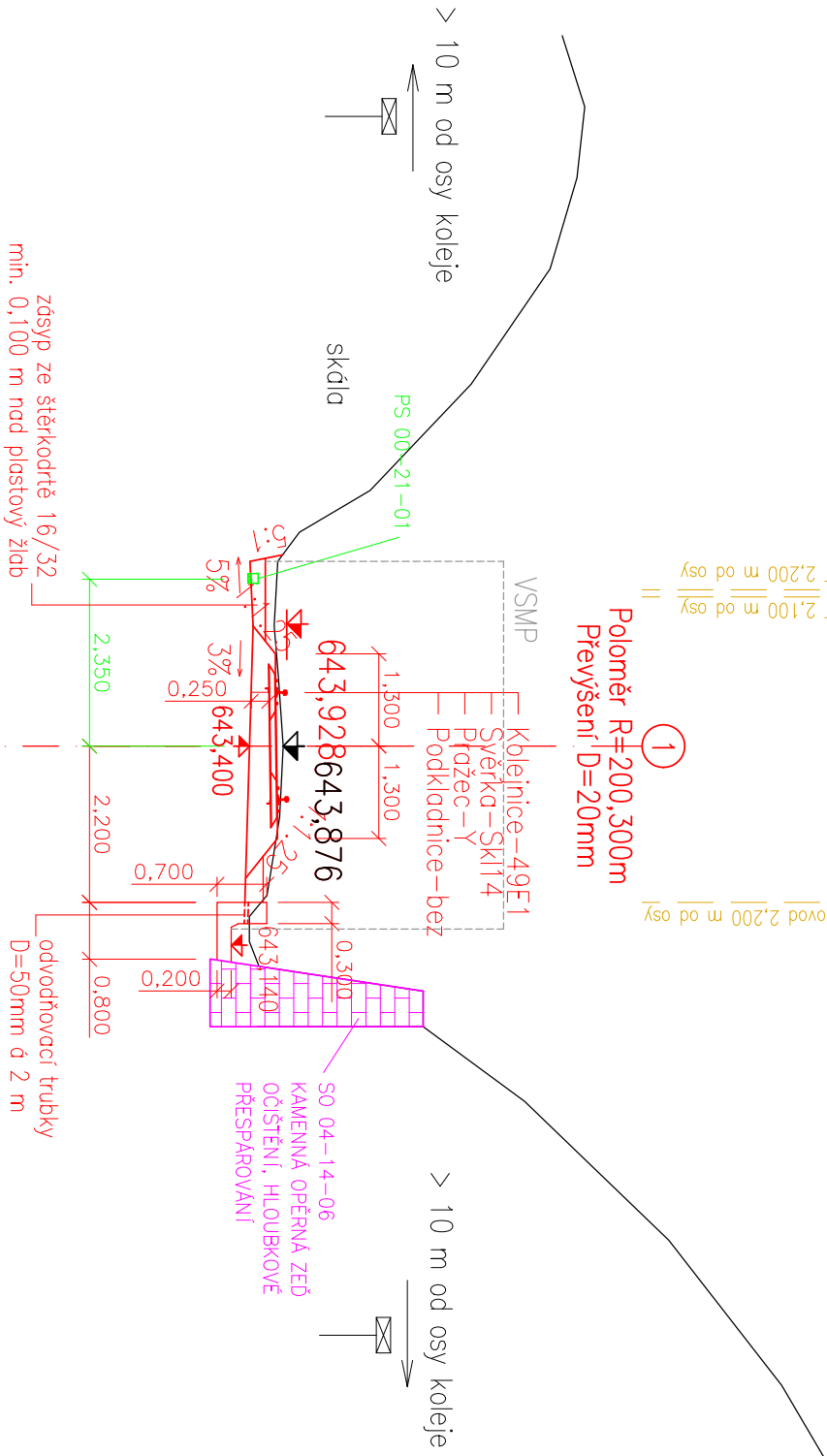


Trať: Tanvald – Kořenov

Staničení: 32.550 km

$$\begin{aligned} & \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} \\ & \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} \\ & = \\ & \text{vodovod } 2,200 \text{ m od osy} \end{aligned}$$

①
Poloměr R=200,300m
Převýšení D=20mm



SROVNÁVACÍ ROVINA 638,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

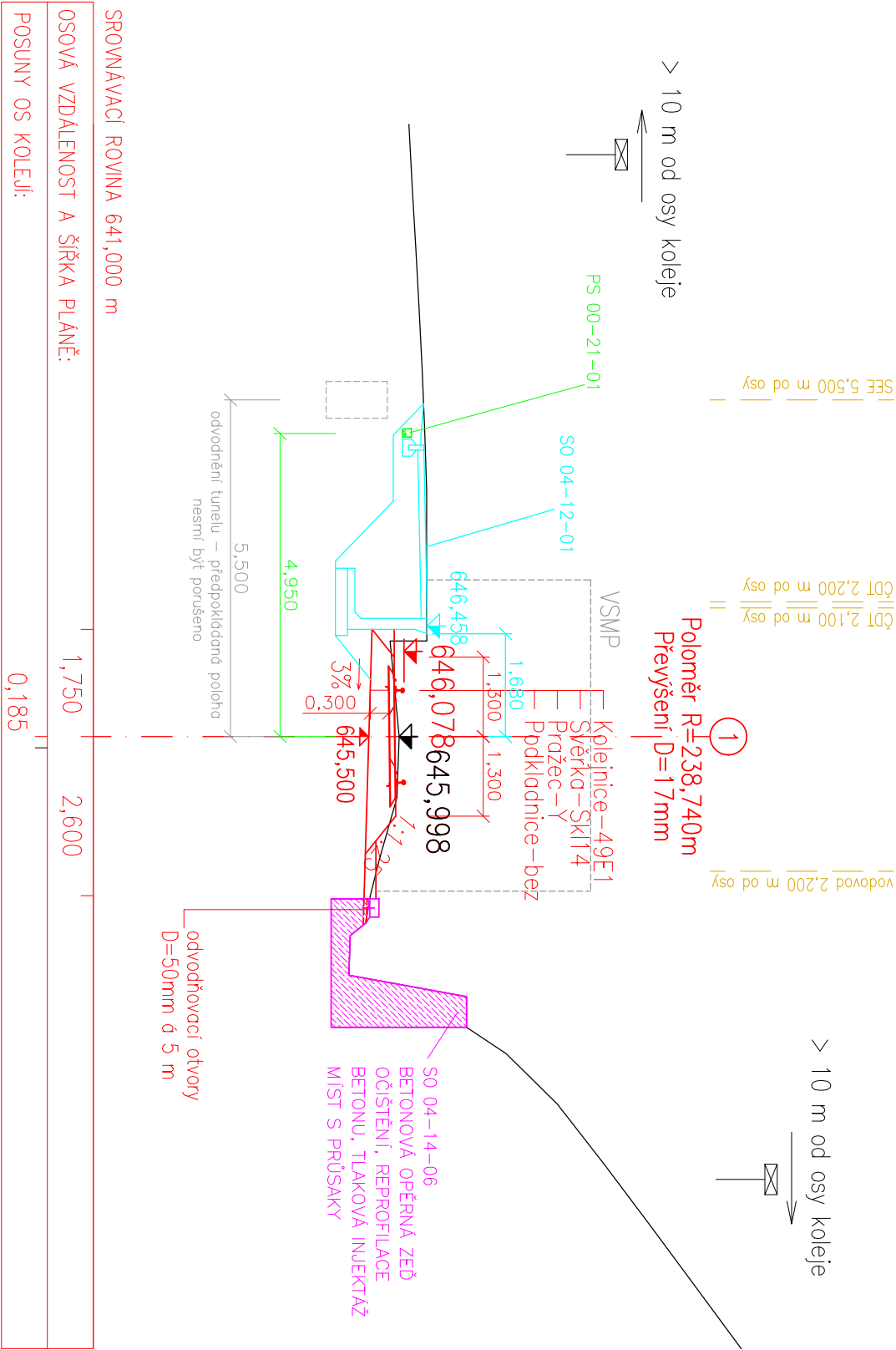
POSUNY OS KOLEJÍ:

2,600

2,200

0,065

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 32.600 km

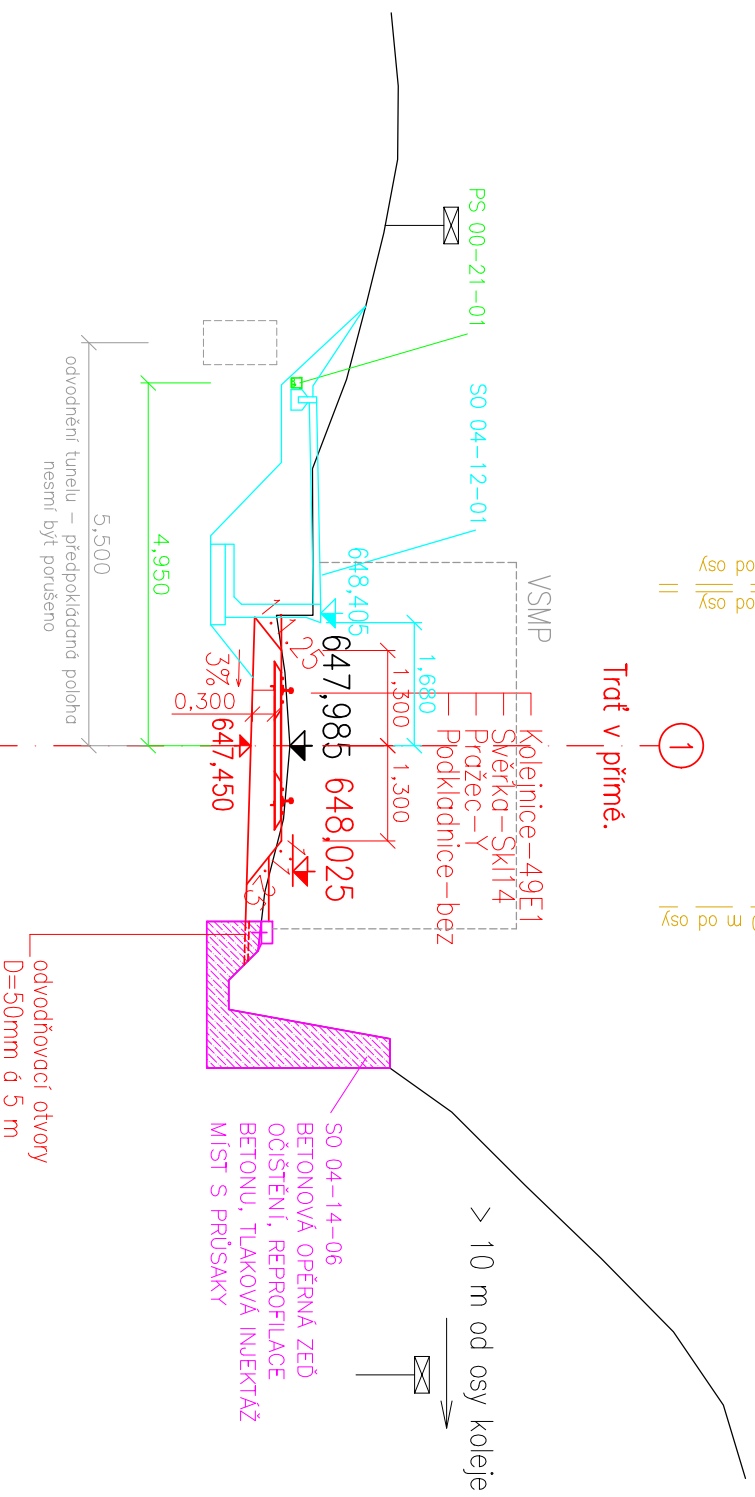


Trat: Tanvald – Kořenov
Staniční: 32.650 km

$$= \frac{\overline{\overline{\text{CDT}}}_{2,100} \text{ m od } \overline{\overline{\text{osy}}}}{\overline{\overline{\text{CDT}}}_{2,200} \text{ m od } \overline{\overline{\text{osy}}}}$$

2,200 m od sy

Trať v přímé.



SROVNÁVACÍ ROVINA 643,000 m

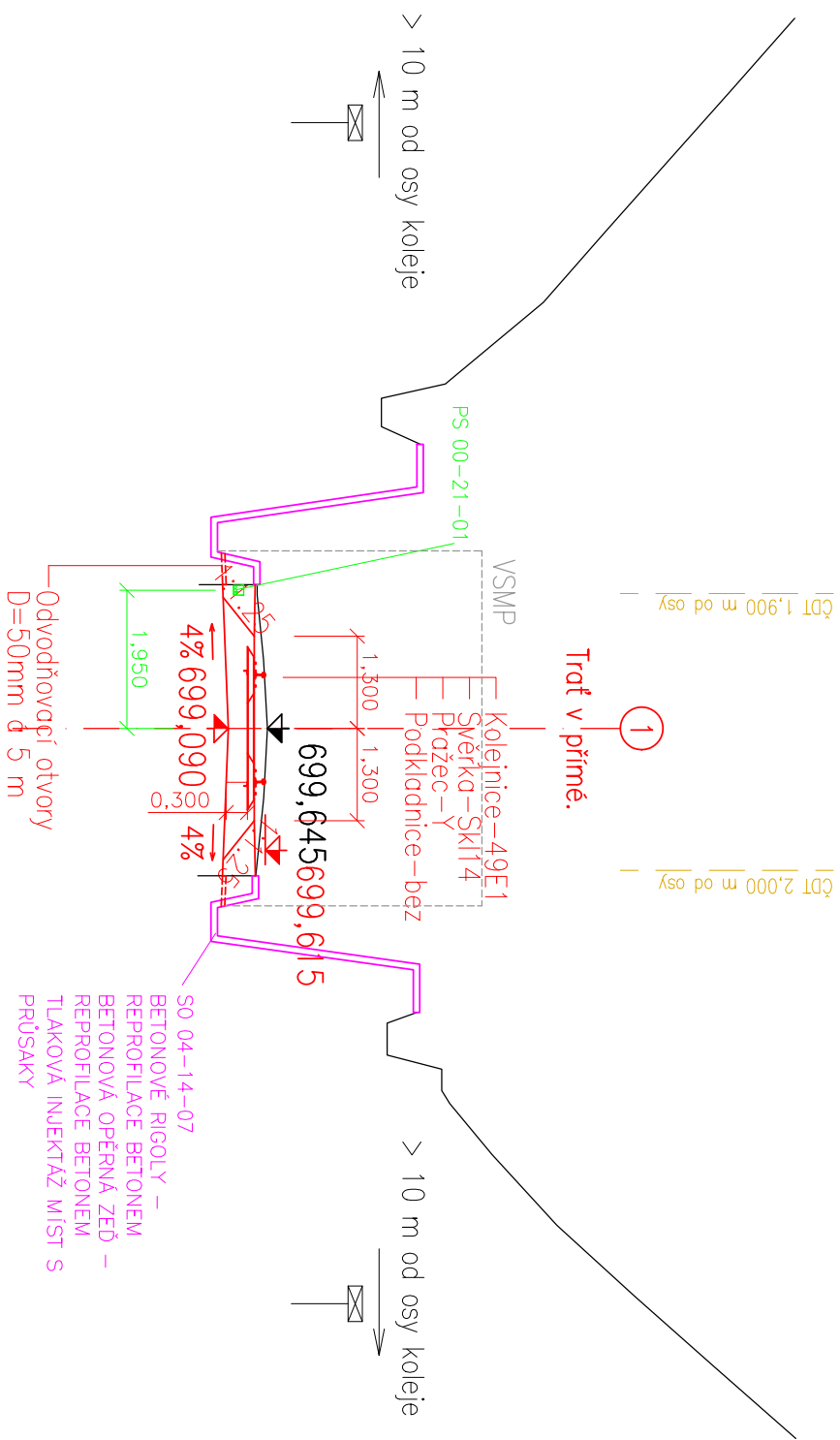
OSO VÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

POSUNY OS KOLEJÍ:

1,750 2,400

0.009

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 33.650 km



SROVNÁVACÍ ROVINA 694,000 m

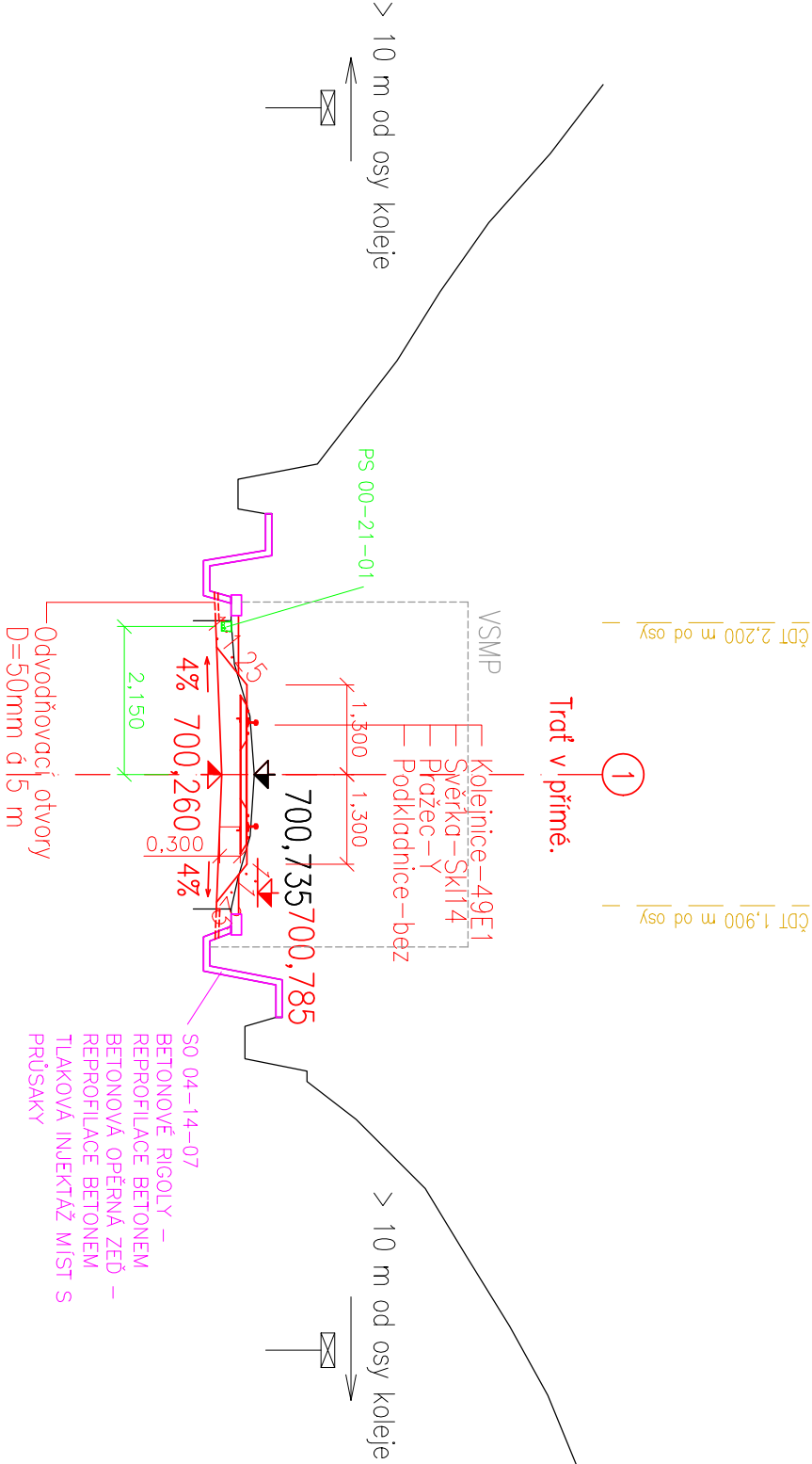
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:

2,030 2,080

POSUNY OS KOLEJÍ:

0,017

Trať: Tanvald – Kořenov
Staničení: 33.700 km




SROVNÁVACÍ ROVINA 695,000 m	2,230	1,950
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:		
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,045	

Trať: Tanvald – Kořenov

Staničení: 33.750 km

> 10 m od osy koleje

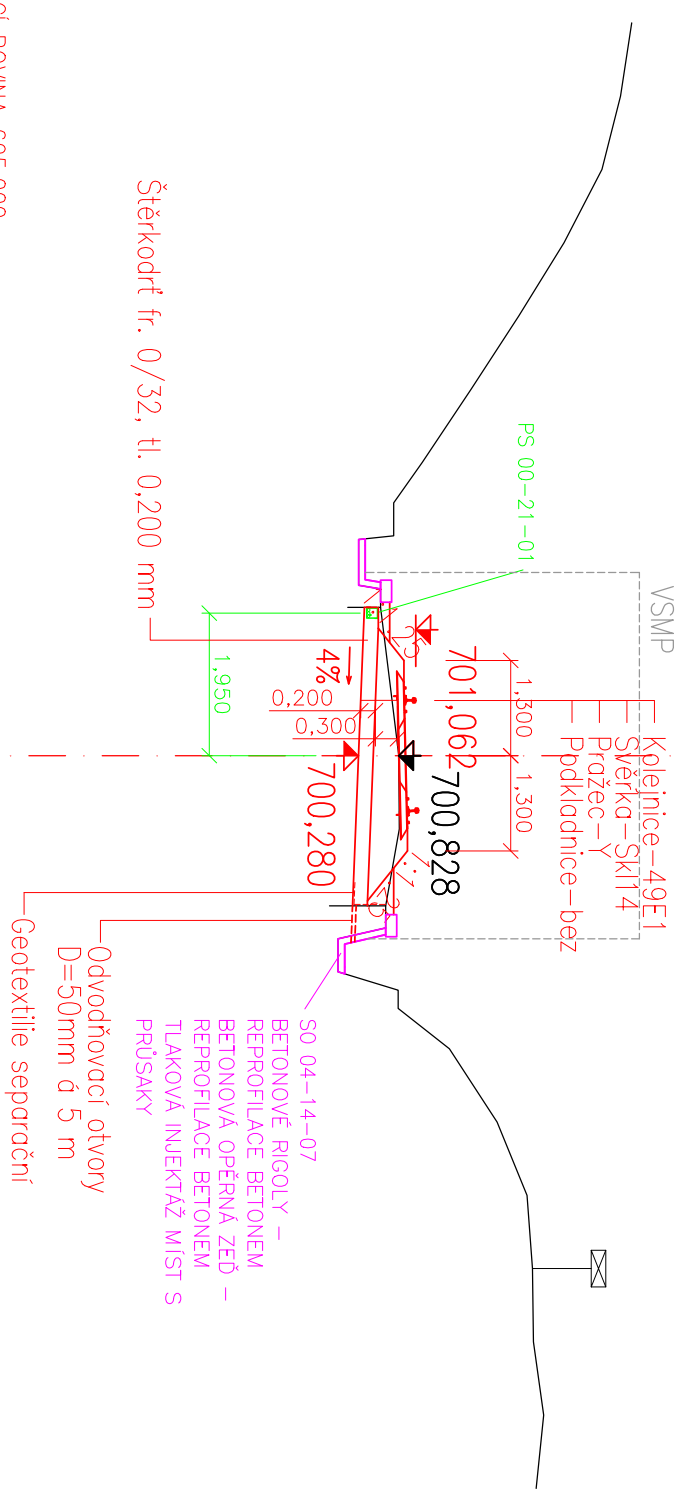


ČDT 1,900 m od osy

1

Poloměr $R=286,680\text{m}$
Převýšení $D=35\text{mm}$

ČDT 2,000 m od osy



SROVNÁVACÍ ROVINA 695,000 m

OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁŇ:

2,030 2,050

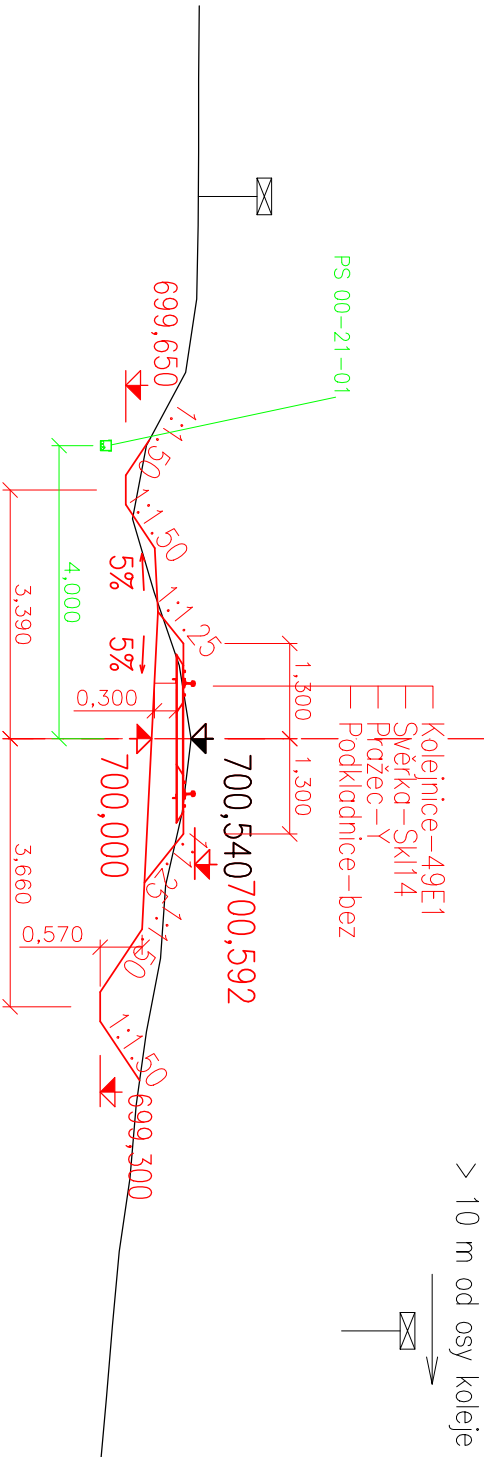
POSUNY OS KOLEJÍ:

0,220

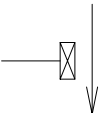
Trat: Tanvald – Kořenov
Staničení: 33.850 km

$$= \frac{\text{CDT } 2,100 \text{ m od osy}}{\text{CDT } 2,200 \text{ m od osy}}$$

1
Trať v přímé.



> 10 m od osy koleje



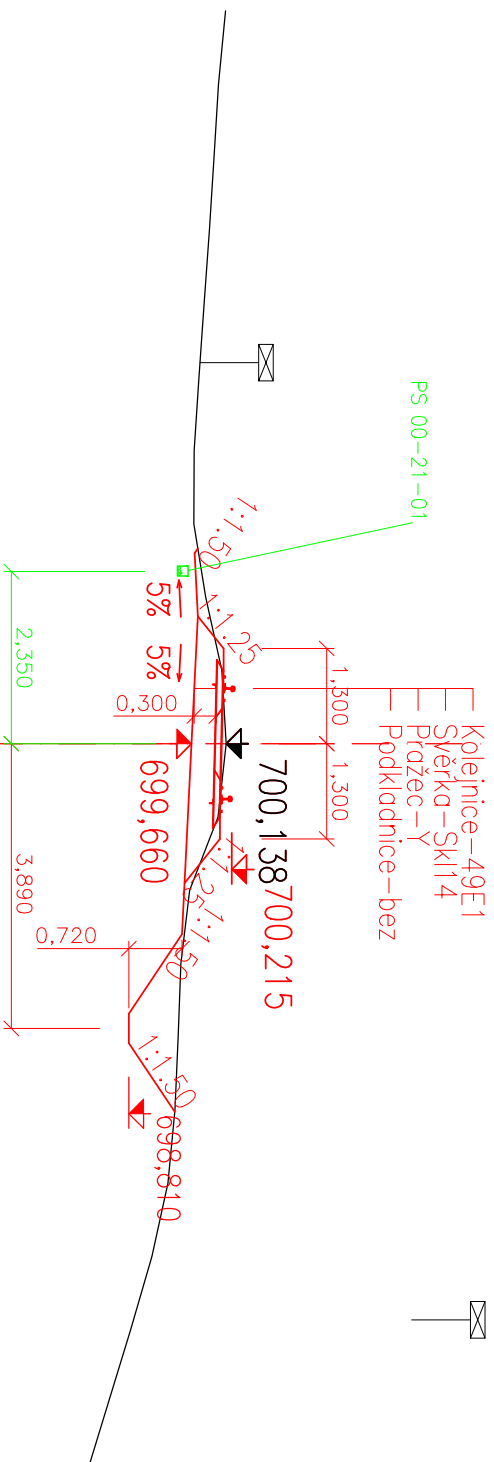
SROVNÁVACÍ ROVINA 695,000 m		
OSOVÁ VZDALENOST A ŠÍŘKA PLANE:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:	0,003	

Trat: Tanvald – Kořenov
Staničení: 33.900 km

$$= \frac{\hat{Q}_{DT, 2, 200} \text{ mod } \hat{Q}_{DT, 2, 100}}{\hat{Q}_{DT, 2, 200} \text{ mod } \hat{Q}_{DT, 2, 100}}$$

① Poloměr $R = 199\text{ m}$
Převýšení $D = 36\text{ mm}$

> 10 m od osy koleje



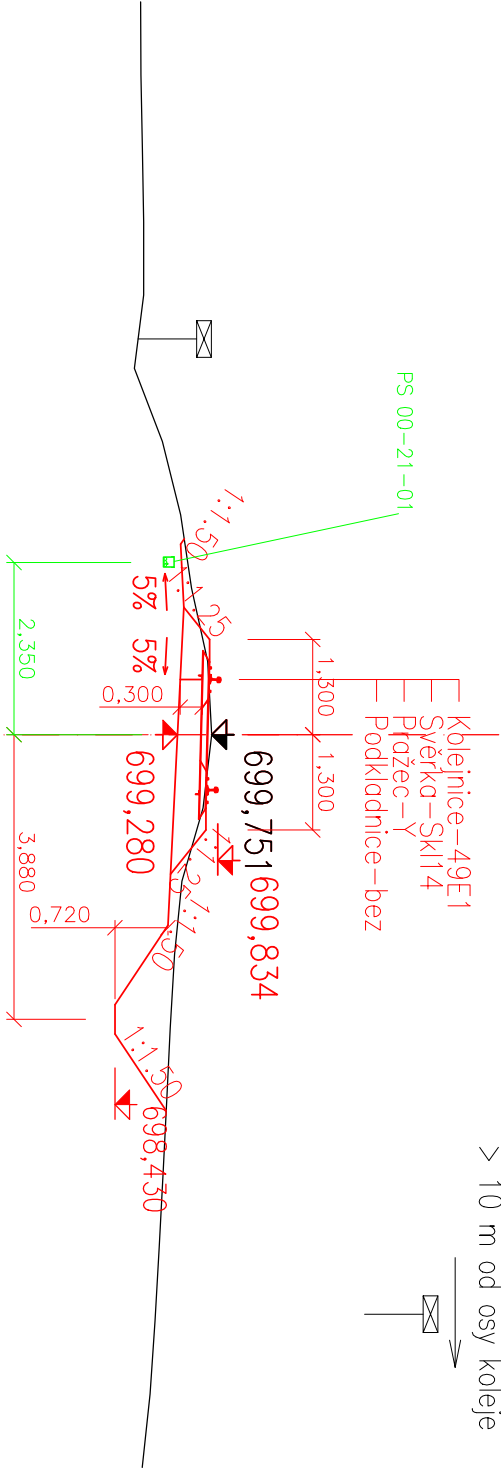
SROVNÁVACÍ ROVINA	695,000 m	
OSOVÁ VZDALENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:		0,030

Trat: Tanvald – Kořenov
Staničení: 33.950 km

①
Poloměr $R=199\text{m}$
Převýšení $D=36\text{mm}$

$$\begin{aligned} \text{ČDT } 2,100 \text{ m od osy} &= \\ \text{ČDT } 2,200 \text{ m od osy} &= \end{aligned}$$

> 10 m od osy koleje



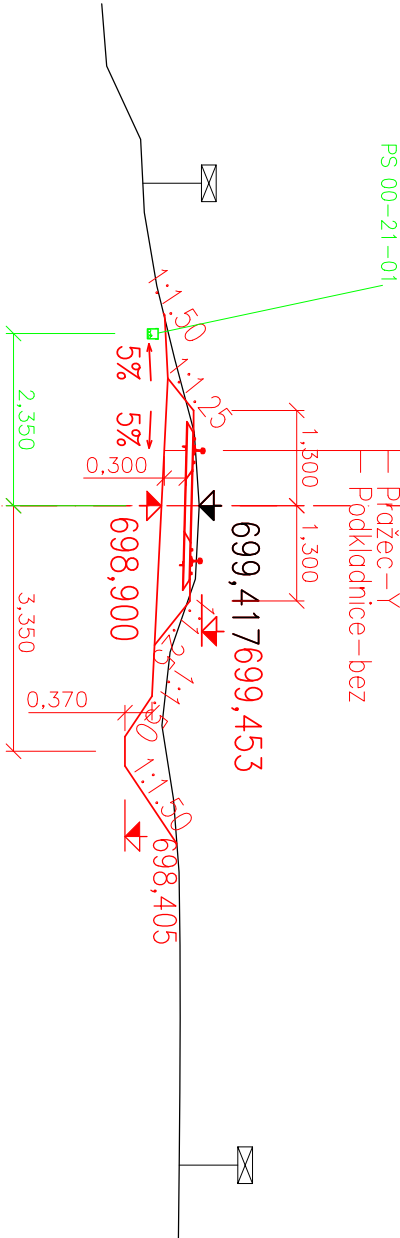
SROVNÁVACÍ ROVINA 695,000 m		
OSOVÁ VZDÁLENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,600	2,600
POSUNY OS KOLEJÍ:		0,040

Trat: Tanvald – Kořenov
Staničení: 34.000 km

$\begin{matrix} \text{ČDT} & 2,100 & \text{m od osy} \\ \parallel & & \\ \text{ČDT} & 2,200 & \text{m od osy} \\ \parallel & & \\ & = & \end{matrix}$

①
Poloměr R=199m
Převýšení D=36mm

- Kolejnice-49E1
- Svěrka-Skl14
- Pražec-Y
- Podkladnice-bez

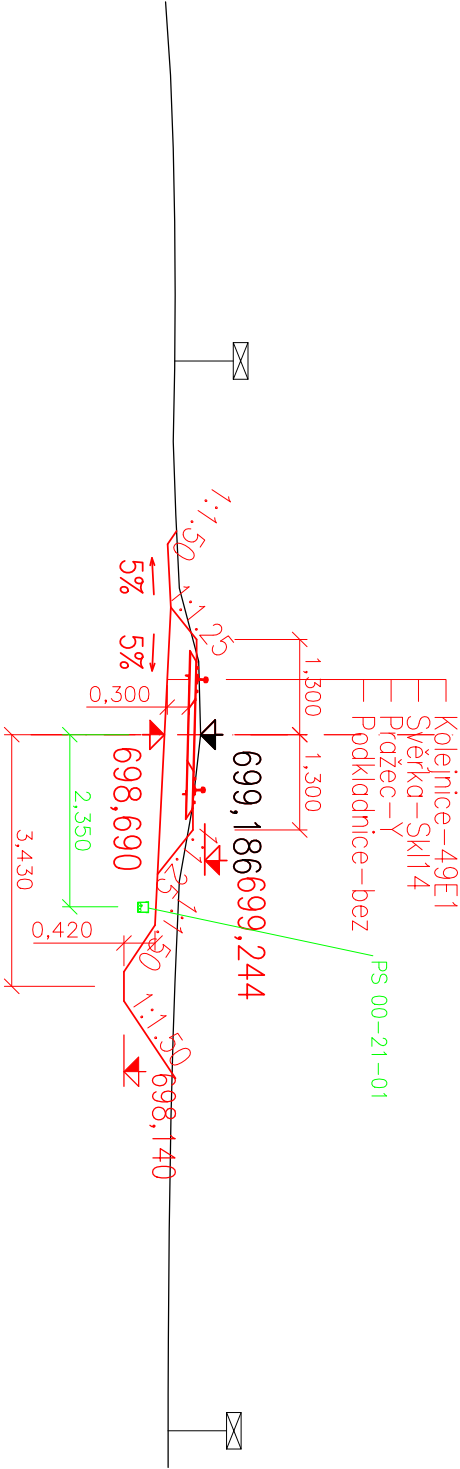


SROVNÁVACÍ ROVINA 695,000 m			
OSOVA VZDALENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,600	2,600	
POSUNY OS KOLEJÍ:			0,005

Trat: Tanvald – Kořenov
Staničení: 34.050 km

$\begin{matrix} \text{ČDT} & 2,100 & \text{m od osy} \\ \parallel & & \\ \text{ČDT} & 2,200 & \text{m od osy} \\ = & & \end{matrix}$

①
Poloměr R=199m
Převýšení D=36mm



SROVNÁVACÍ ROVINA 695,000 m			
OSOVA VZDALENOST A ŠÍŘKA PLÁNĚ:	2,600	2,600	
POSUNY OS KOLEJÍ:			0,220

Trat: Tanvald – Kořenov

Staničení: 34.100 km

